

PERFIL LOGÍSTICO DE COLOMBIA

Comercio exterior	4
Transporte marítimo	8
Puertos sobre la costa Pacífica	19
Puertos sobre la costa Atlántica	24
Transporte carretero	36
Transporte aéreo	42
Aeropuerto internacional El Dorado	54
Transporte férreo	55

TABLAS

Tabla 1: Evolución del tráfico portuario en Toneladas (Tons)	10
Tabla 2: Tráfico portuario por zona portuaria, 2015	10
Tabla 3: Contenedores movilizados por Sociedad Portuaria, 2015	12
Tabla 4: Movimiento de contenedores llenos por operación, 2015	13
Tabla 5: principales productos exportados vía marítima por peso, 2015	14
Tabla 6: Aduanas de embarque de las exportaciones colombianas vía marítima, 2015	16
Tabla 7: Principales productos importados vía marítima, 2015	16
Tabla 8: Principales aduanas de ingreso por vía marítima, 2015	18
Tabla 9: Comercio internacional del puerto de Buenaventura en toneladas, 2015	21
Tabla 10: Unidades de contenedores movilizados por operación, 2015	21
Tabla 11: Comportamiento del transporte aéreo de carga, 2015	43
Tabla 12: Principales productos exportados vía aérea, 2015	48
Tabla 13: Aduanas de embarque de las exportaciones colombianas vía aérea, 2015	50
Tabla 14: Principales productos importados vía aérea, 2015	51
Tabla 15: Aduanas de ingreso de las importaciones colombianas vía aérea, 2015	53
Tabla 18: Principales productos exportados por vía terrestre, 2015	36
Tabla 17: Aduanas de embarque de las exportaciones colombianas por vía terrestre, 2015	38
Tabla 20: Principales productos importados por vía terrestre, 2015	iError! Marcador no definido.
Tabla 19: Aduanas de ingreso de las importaciones colombianas por vía terrestre, 2015	iError! Marcador no definido.

GRÁFICAS

Gráfica 1: Comercio exterior colombiano por volumen de carga, 2015	4
Gráfica 2: Exportaciones colombianas por modo de transporte, 2015	5
Gráfica 3: Evolución de las exportaciones colombianas por modo de transporte	6
Gráfica 4: Importaciones colombianas por modo de transporte, 2015	7
Gráfica 5: Evolución de las importaciones colombianas por modo de transporte	8
Gráfica 6: Puertos marítimos de Colombia	9
Gráfica 7: Participación del tipo de carga en el tráfico portuaria, 2015	11
Gráfica 8: Tipo de carga importada y exportada, 2015	12

Gráfica 9: Principales países destino de las exportaciones colombianas vía marítima por peso, 2015	15
Gráfica 9: Principales países origen de las importaciones colombianas vía marítima, por peso, 2015	18
Gráfica 11: Puerto de Buenaventura	20
Gráfica 12: Principales productos exportados, 2015	22
Gráfica 13: Principales productos importados, 2015	23
Gráfica 13: Sociedad Portuaria de Cartagena	25
Gráfica 14: Tráfico portuario del Puerto de Cartagena, 2015	26
Gráfica 15: Tipo de carga movilizada por el puerto de Cartagena, 2015	27
Gráfica 16: Unidades de contenedores movilizados por tráfico portuario, 2015	28
Gráfica 17: Puerto de Santa Marta	29
Gráfica 18: Tráfico portuario SPR Santa Marta, 2015	30
Gráfica 19: Tipo de carga movilizada por el puerto de Santa Marta, 2015	31
Gráfica 20: Unidades de contenedores movilizados por tráfico portuario, 2015	32
Gráfica 21: Puerto de Barranquilla	33
Gráfica 22: Tráfico portuario SPR Barranquilla, 2015	34
Gráfica 23: Tipo de carga movilizada por el puerto de Barranquilla, 2015	35
Gráfica 24: Unidades de contenedores movilizados por tráfico portuario, 2015	35
Gráfica 26: Aeropuertos internacionales de Colombia	42
Gráfica 27: Carga internacional por empresa, 2015	43
Gráfica 28: Carga nacional por empresa, 2015	45
Gráfica 29: Carga movilizada por mercado, 2015	46
Gráfica 30: Principales rutas para la movilización de carga aérea internacional, 2015	47
Gráfica 31: Principales aeropuertos para la movilización de carga internacional, 2015	48
Gráfica 32: Principales países destino de las exportaciones colombianas vía aérea, 2015	50
Gráfica 33: Origen de las importaciones colombianas por vía aérea, 2015	53
Gráfica 34: Resumen del estado de la red vial primaria al segundo semestre del 2015	36
Gráfica 35: Destino de las exportaciones colombianas por vía terrestre, 2015	38
Gráfica 36: Origen de las importaciones colombianas por vía terrestre, 2015	¡Error! Marcador no definido.
Gráfica 37: Red férrea nacional	56

Perfil logístico de Colombia/Inteligencia de mercados

Los trámites aduaneros, la infraestructura y los costos del transporte son los principales obstáculos que tienen las empresas al exportar o importar productos en Colombia

Por: Legiscomex.com

Junio del 2016

La inclusión de Colombia en los mercados internacionales, el crecimiento económico, el aumento de la inversión extranjera hacia distintas áreas de la economía del país y la suscripción de nuevos Tratados de Libre Comercio son factores que exigen la modernización de la infraestructura logística del país. .

La infraestructura logística de Colombia se encuentra en rezago tanto en las carreteras como en las vías férreas, puertos y aeropuertos, lo que ha ocasionado que el país se posicione en esta área en niveles inferiores en comparación con otros países de Latinoamérica y del resto del mundo.

La Fundación para la Educación Superior y el Desarrollo (Fedesarrollo) sostiene que el atraso sustancial en la infraestructura de transporte medido ya sea en la congestión en la red troncal, en los puertos y aeropuertos, o en el lento progreso en el planeamiento y la ejecución de los proyectos son algunos elementos que no han contribuido al avance de la logística del país.

A lo anterior se añade los resultados obtenidos por el Departamento Nacional de Planeación (DPN) quien a través de su encuesta "Colombia es logística" identificó las barreras que afectan a las sociedades dedicadas a prestar el servicio de logística, resaltando de esta manera que el 32,3% de los empresarios consultados coincidieron en que el mayor obstáculo es la falta de zonas para el cargue o descargue de los productos; seguida de la carencia de infraestructura y congestión, con 22,2%; la falta de talento humano, con un 16,9% y el alto precio de las bodegas, con un 10,2%.

Igualmente, el director del DPN, Simón Gaviria, resaltó que los costos y la competitividad del país se están viendo afectados por los tiempos que debe esperar un transportador para realizar el cargue o descargue de las mercancías.

En términos de infraestructura, Simón Gaviria precisó que el Gobierno ha venido aumentando las inversiones en las distintas modalidades del transporte y para los próximos cinco años serán aproximadamente COP55 billones los destinados a las vías de cuarta generación - 4G, (a través de 30 proyectos y la construcción de cerca de 8.170 kilómetros), vías terciarias y aeropuertos.

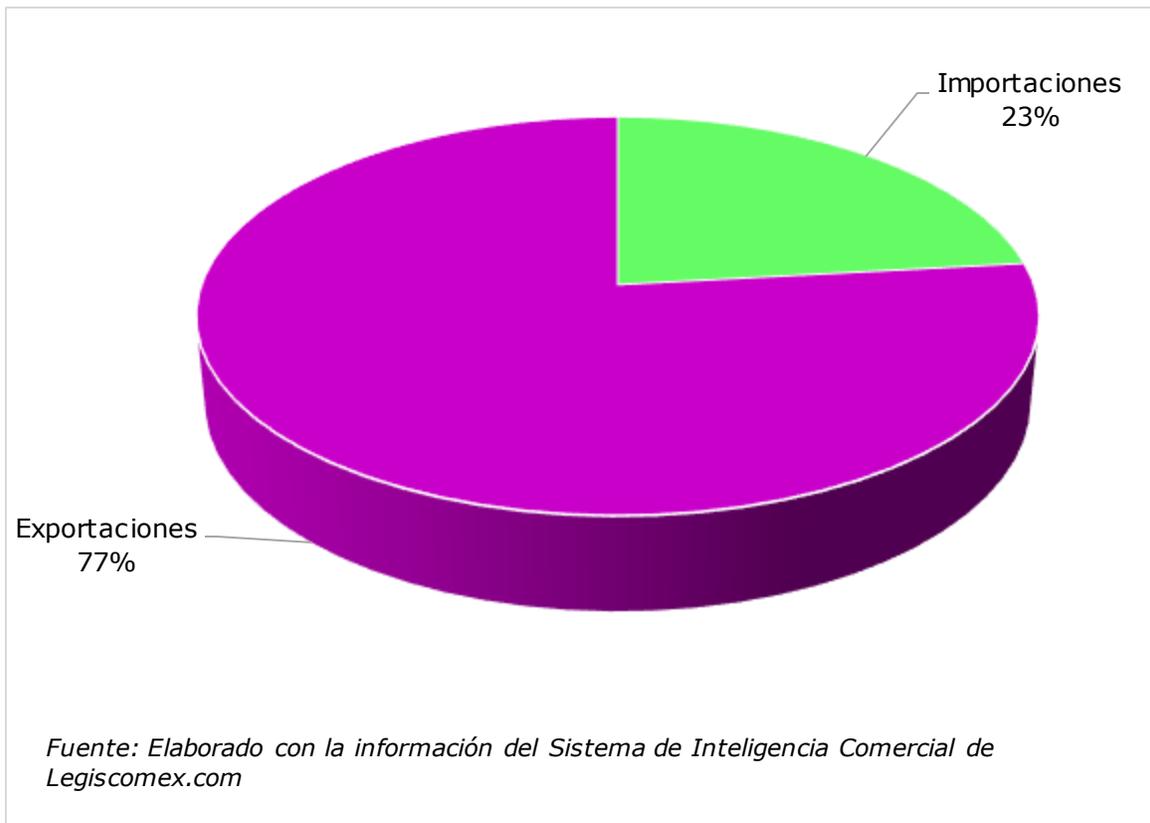
No obstante, el Gobierno Nacional también tiene proyectadas importantes inversiones en el modo férreo como la rehabilitación del ferrocarril central (Corredor Bogotá, Belencito, La Dorada y Chiriguana), portuarias como las mejoras en Puerto Nuevo (Ciénaga, Magdalena) y Puerto Brisa (Dibulla, La Guajira) y aeroportuarias con la modernización y climatización de los aeropuertos Simón Bolívar (Santa Marta) y Rafael Núñez (Cartagena) entre otros.

Lo anteriormente mencionado, permitirá que la comunicación entre las diferentes regiones del país sea más rápida y de esta manera la infraestructura de Colombia esté apta para ingresar y competir de manera exitosa en nuevos mercados internacionales y tendrá mayores ventajas frente a las grandes dinámicas del comercio asociadas con la entrada en vigencia de los Tratados de Libre Comercio.

Comercio exterior

En el 2015, el total del comercio exterior de Colombia fue de 169,6 millones de toneladas, de las que el 77% fue de exportaciones y el 23% de importaciones, es decir 130,6 tons y 39 tons, respectivamente. Según la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN) y el Departamento Nacional de Estadísticas (DANE). El comportamiento total de las toneladas movilizadas se explicará en los siguientes capítulos del presente estudio e incluyen cabotaje, fluvial, transbordo y tránsito, con fuente de la Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia.

Gráfica 1: Comercio exterior colombiano por volumen de carga, 2015

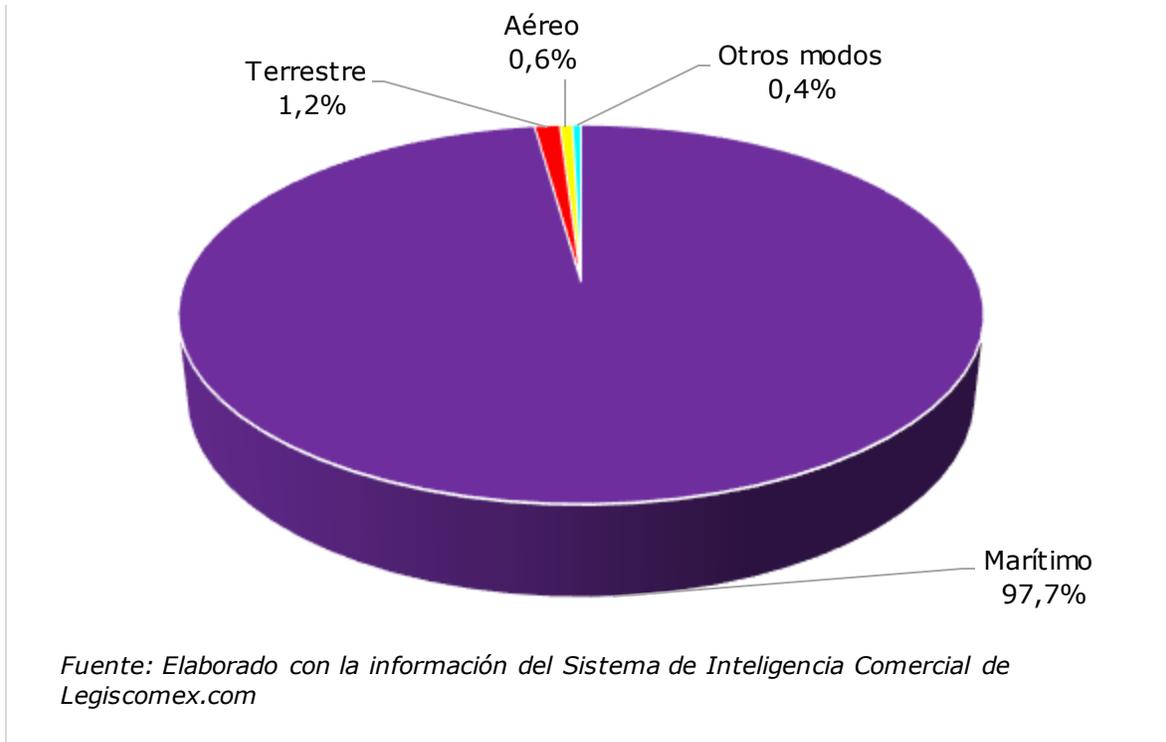


Exportaciones

Durante el 2015, las **exportaciones por vía marítima** ascendieron a 127,4 millones de toneladas (tons), le siguieron las realizadas por vía terrestre, con 1,6 millones de tons; la vía aérea, con 780.886 tons y otros modos, con 559.909 tons.

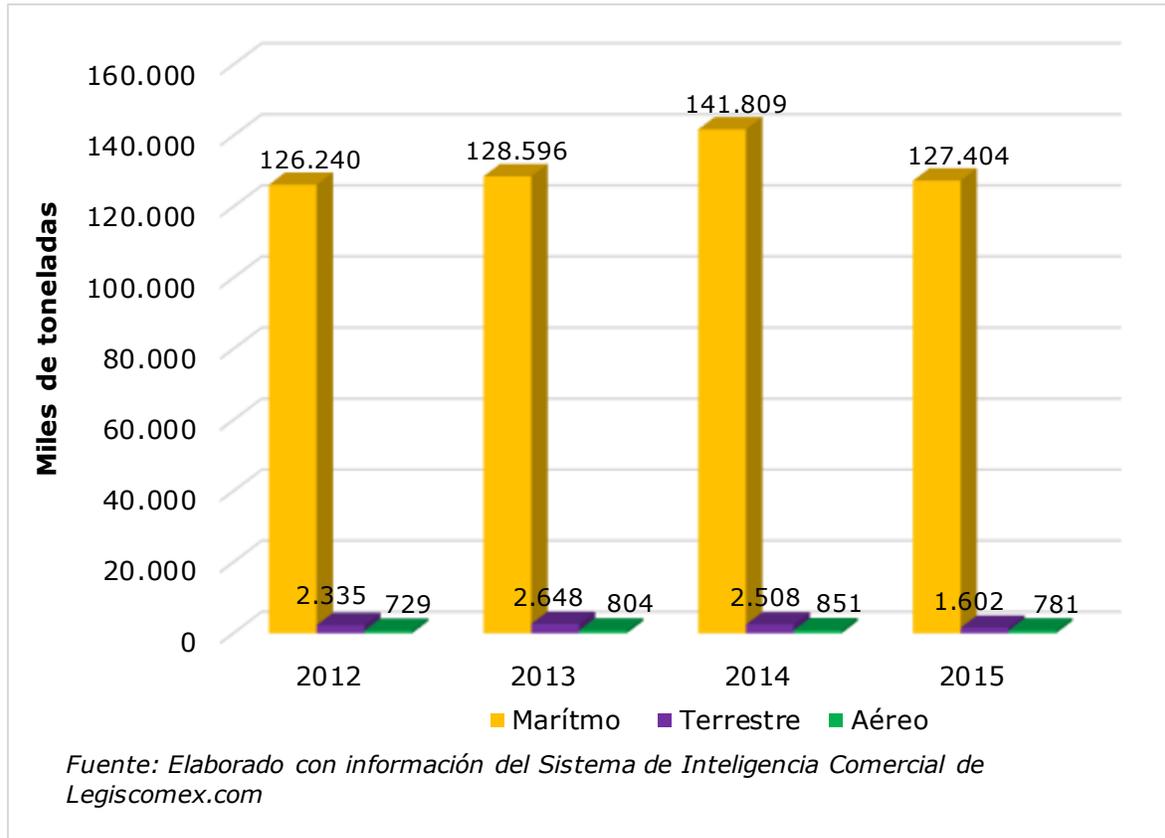
El modo de transporte que predominó fue el marítimo con 97,7%. Le siguieron el terrestre, con un 1,2%; el aéreo, con un 0,6% y otros modos, con 0,4%.

Gráfica 2: Exportaciones colombianas por modo de transporte, 2015



Entre el 2012 y el 2015, las ventas externas por vía marítima registraron un crecimiento promedio del 1,9% mientras que las exportaciones por modo terrestre disminuyeron en un 27,9%. En cuanto a las efectuadas por modo aéreo, estas tuvieron un incremento del 7,9% durante este periodo.

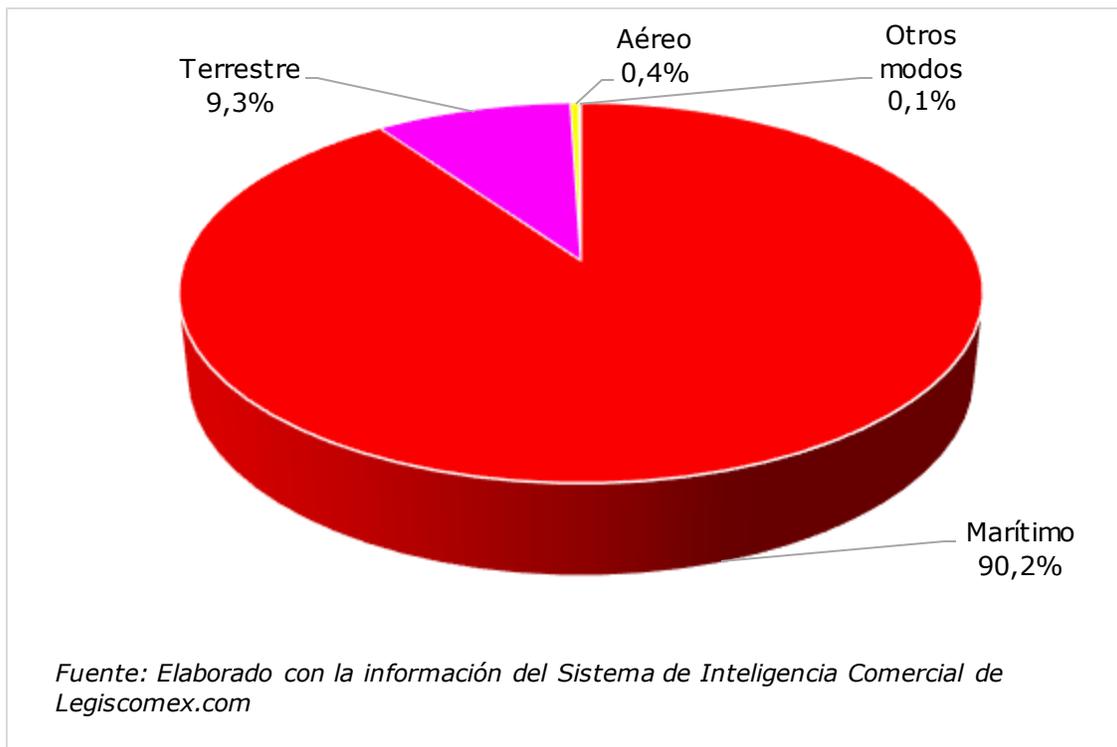
Gráfica 3: Evolución de las exportaciones colombianas por modo de transporte



Importaciones

Con relación a las **importaciones**, el modo que predominó fue el marítimo con 35,3 millones de toneladas, es decir, un 90,2% del total. Le siguieron el terrestre, con 3,6 millones de toneladas, un 9,3%, el aéreo, con 151.283 toneladas, un 0,4% y otros modos, 1.292 toneladas, un 0,1%.

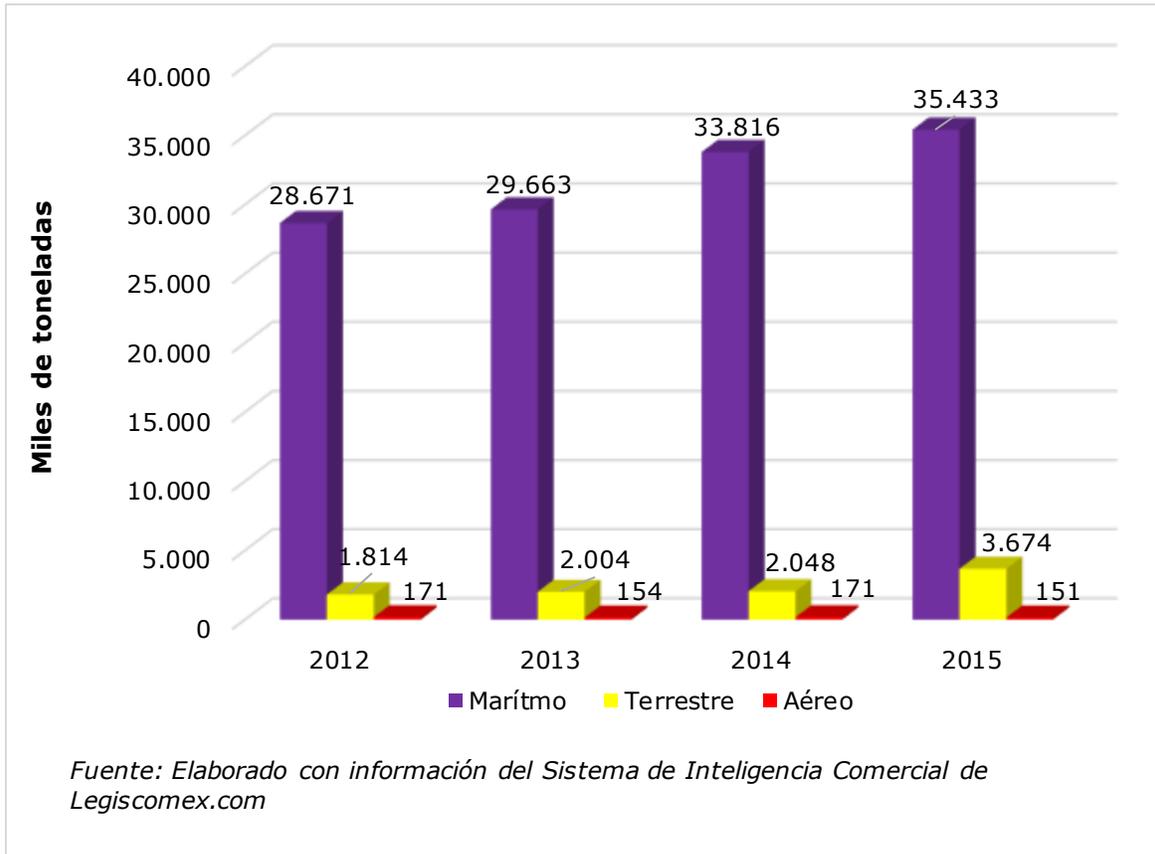
Gráfica 4: Importaciones colombianas por modo de transporte, 2015



Entre el 2012 y el 2015, las importaciones por vía marítima tuvieron un crecimiento promedio del 7,4%; seguida por las realizadas por vía terrestre, con 31% y la vía aérea, presentaron una disminución del 3,5%.

de consulta
LEGISCOMEX.com

Gráfica 5: Evolución de las importaciones colombianas por modo de transporte



Transporte marítimo

Colombia tiene ocho puertos principales, seis de ellos se ubican en la costa Atlántica y dos, en la Pacífica. La costa Atlántica conecta principalmente al país con Centroamérica, Norteamérica y Europa, mientras que la Pacífica es el punto de interconexión con Sudamérica, la costa occidental de Norteamérica y Asia.

Gráfica 6: Puertos marítimos de Colombia



Fuente: Elaborado por Legiscomex.com, con datos de la DIAN.

Entre enero y diciembre del 2015, según el informe estadístico de la Superintendencia de Puertos y Transportes de Colombia, el tráfico portuario total de este país sudamericano fue de 198,6 millones de toneladas (tons), 5,5% más que lo registrado en el 2014 cuando sumó 188,2 millones de tons. El movimiento portuario de las exportaciones registró la mayor participación con un 64%, seguido de las importaciones con el 17% del total de tráfico.

Tabla 1: Evolución del tráfico portuario en Toneladas (Tons)

Tráfico portuario	2013	2014	2015
Exportación	134.143.312	133.957.730	127.976.635
Importación	31.497.870	34.152.025	33.227.186
Cabotaje	853.016	595.396	669.918
Fluvial	41.399	18.065	381.511
Movilizaciones a bordo	914	79.264	115
No Definido	11.779	300	0
Transbordo	520.713	418.419	1.169.702
Tránsito Internacional	15.976.292	18.343.439	20.899.002
Transitoria	136.711	131.018	120.869
Productos (en blanco)	15.716	571.679	14.191.163
Total	183.199.735	188.269.349	198.638.116

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la Superintendencia de Puertos y Transporte

La zona portuaria Ciénaga registró el mayor tráfico en el 2015 con un 22,4%, lo que equivale a 44,5 millones de tons. Le siguieron el Golfo de Morrosquillo, con 42,7 millones de tons; Cartagena, con 35,0 millones de tons; La Guajira, con 26,0 millones de tons y Buenaventura, con 15,8 millones de tons, entre otros.

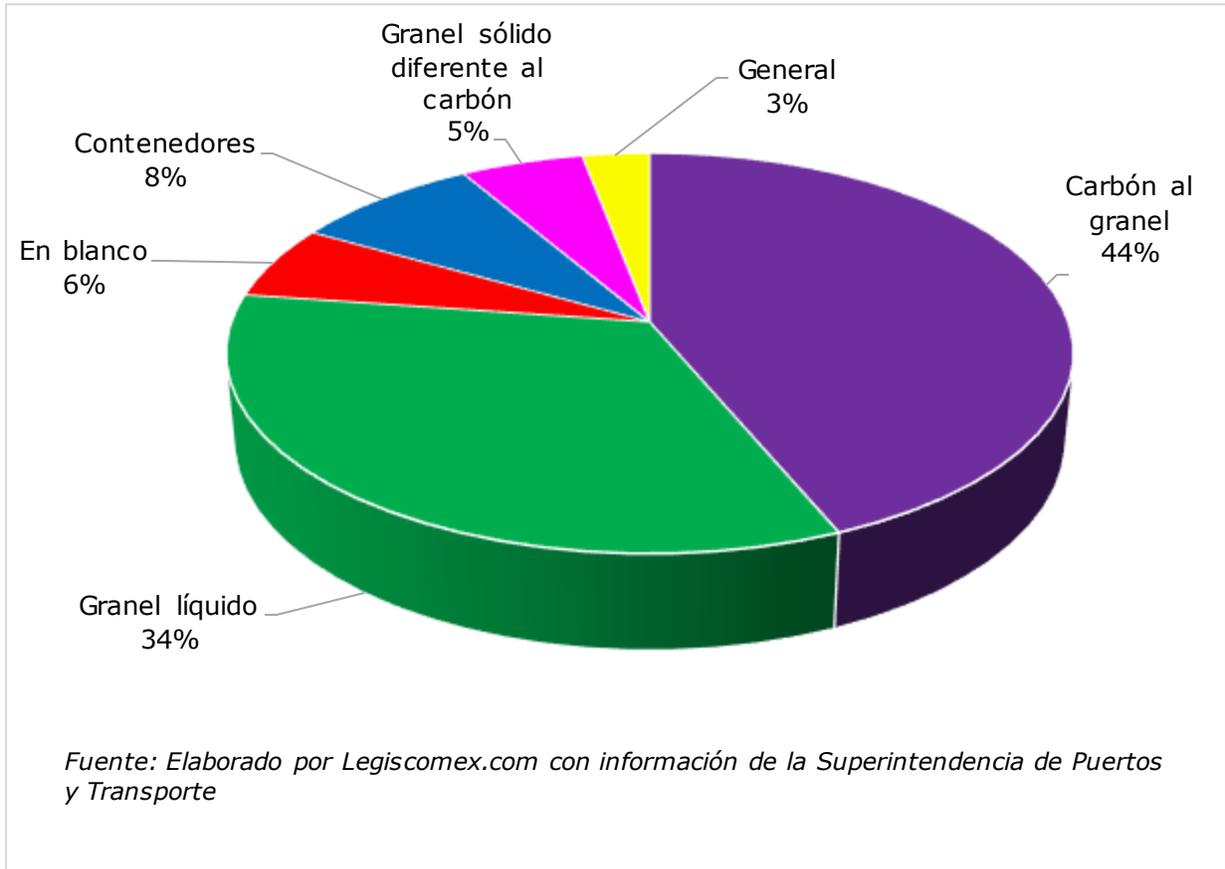
Tabla 2: Tráfico portuario por zona portuaria, 2015

Zona portuaria	Exportación	Importación	Cabotaje	Tránsito internacional	Otros	Total
Ciénaga	44.579.712	-	-	-	-	44.579.712
Golfo de Morrosquillo	42.379.920	387.905	258	-	-	42.768.083
Cartagena	5.756.393	8.910.076	503.404	19.874.334	6.886	35.051.093
Guajira	25.648.123	424.705	-	-	-	26.072.828
Buenaventura	3.719.909	10.919.159	1.068	-	1.192.928	15.833.064
Santa Marta	2.557.223	6.465.818	25.325	40.229	99.022	9.187.617
Barranquilla	2.637.003	6.000.694	3.502	86	8.358	8.649.643
Río Magdalena	10.400	42.805	7.708	984.353	-	1.045.266
Tumaco	681.825	-	29.990	-	1.157	712.972
Barrancabermeja	-	-	-	-	363.846	363.846
San Andrés	6.125	76.023	98.664	-	-	180.812
Productos (en blanco)	10.210.865	3.428.028	279.452	191.473	81345	14.191.163
Total	138.187.498	36.655.213	949.371	21.090.475	1.753.542	198.636.099

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la Superintendencia de Puertos y Transporte

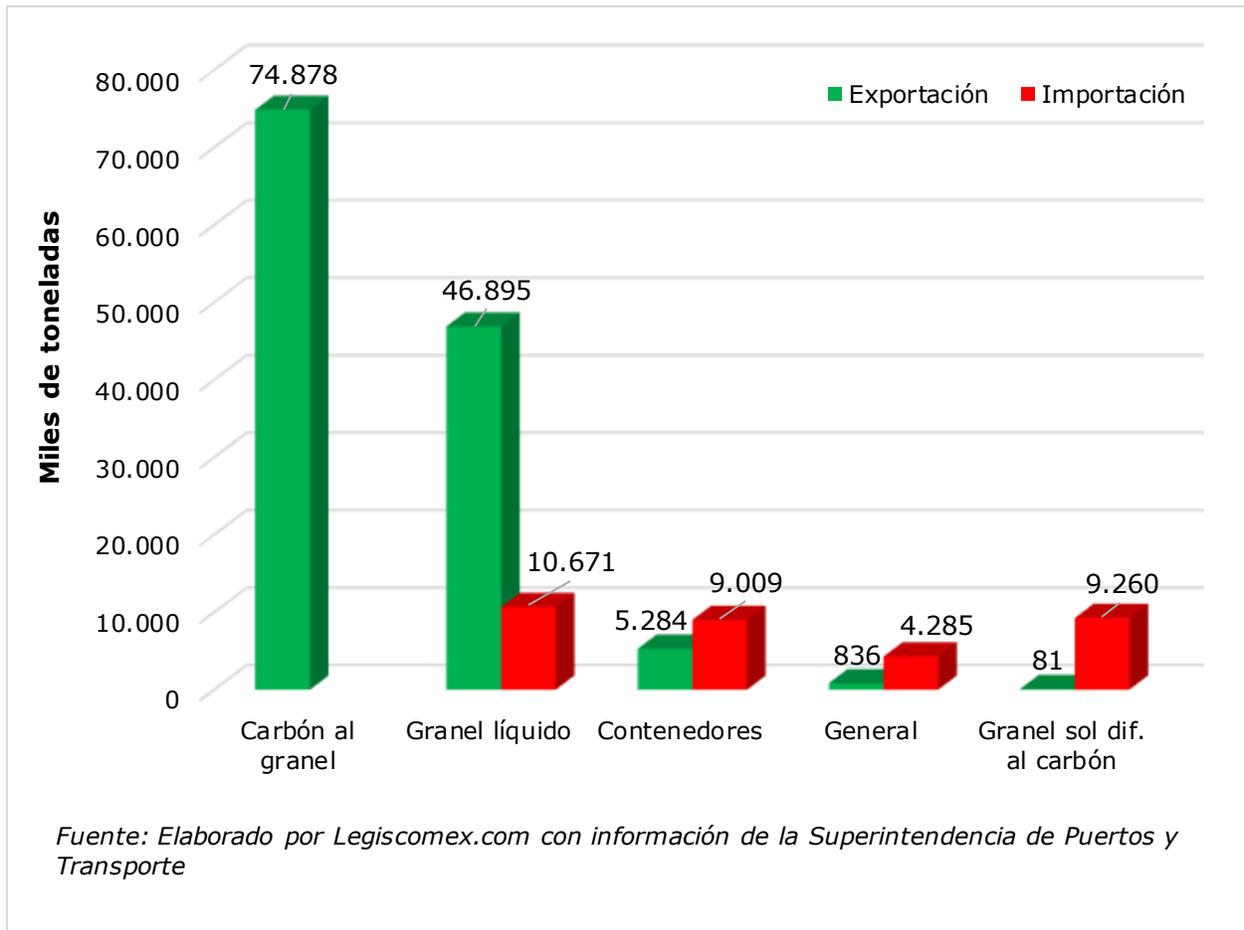
Entre enero y diciembre del 2015, el 44% del tráfico portuario fue carbón a granel con 74,8 millones de tons, seguido por granel líquido, con 57,5 millones de tons; carga en contenedores, con 14,2 millones de tons; gráneles sólidos diferentes al carbón, con 9,3 millones de tons y carga general, con 5,1 millones de tons.

Gráfica 7: Participación del tipo de carga en el tráfico portuario, 2015



El tipo de carga con mayor participación dentro de las exportaciones fue el carbón a granel, con 74,8 millones de tons, seguido por el granel líquido, con 46,8 millones de ton. Por otro lado, dentro de las importaciones, el granel líquido y el granel sólido diferente al carbón generaron durante el 2015 el mayor tráfico portuario, con 10,6 millones de tons y 9,2 millones de tons, respectivamente.

Gráfica 8: Tipo de carga importada y exportada, 2015



Entre enero y diciembre del 2015, la Terminal de Contenedores de Cartagena movilizó el mayor número de contenedores con 972.957 unidades. Le siguieron, la Sociedad Portuaria Regional (SPR) de Cartagena, con 603.837; SPR de Buenaventura, con 379.345 unidades; la S.P. Terminal de Contenedores de Buenaventura, con 199.143 y la SPR Barranquilla, con 84.257, entre otros.

Tabla 3: Contenedores movilizados por Sociedad Portuaria, 2015

Sociedad portuaria	Total unidades
Terminal de contenedores de Cartagena	972.957
SPR Cartagena	603.837
SPR Buenaventura	379.345
S.P. Terminal de contenedores de Buenaventura	199.143
SPR Barranquilla	84.257
Compañía de Puertos Asociados S.A.	74.834

Sociedad portuaria	Total unidades
SPR Santa Marta	57.165
San Andrés Port Society	12.913
Barranquilla Internacional Terminal Company S.A.	11.356
Transmarsyp	8.415
Sociedad Cerrejon Zona Norte S.A.	1.641
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	739
Puerto Impala Barrancabermeja S.A.	79
Puerto Mamonal S.A.	
Total	2.406.681

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la Superintendencia de Puertos y Transporte

Durante este mismo periodo, la SPR de Buenaventura fue la que más contenedores llenos movilizó para operaciones de exportación e importación con 66.282 y 183.158 unidades, respectivamente.

Le siguieron, la Terminal de contenedores de Cartagena con 67.337 contenedores para exportación y 105.374 para importación y la SPR de Cartagena con 51.743 contenedores para exportación y 82.590 unidades para importación.

Tabla 4: Movimiento de contenedores llenos por operación, 2015

Sociedad portuaria	Exportación		Importación	
	Cont. 20 con carga	Cont. 40 con carga	Cont. 20 con carga	Cont. 40 con carga
Barranquilla Internacional Terminal Company S.A.	-	-	2.615	1.566
Compañía de Puertos Asociados S.A.	2.439	4.484	4.440	6.542
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	10	1	307	70
Puerto Impala Barrancabermeja S.A.	-	-	-	-
S.P. Terminal de contenedores de Buenaventura	7.125	14.137	29.081	48.942
San Andrés Port Society	7	3	1.975	363
Sociedad Cerrejón Zona Norte S.A.	-	-	313	673
SPR Barranquilla	8.020	12.602	15.918	19.668
SPR Buenaventura	36.031	30.251	84.236	98.922
SPR Cartagena	20.670	31.073	34.371	48.219
SPR Santa Marta	1.424	6.522	3.217	7.153
Terminal de contenedores de Cartagena	26.883	40.454	44.047	61.327
Total	102.609	139.527	220.520	293.445

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la Superintendencia de Puertos y Transporte

Exportaciones vía marítima

Según el **Sistema de Inteligencia Comercial de Legiscomex.com** con información del Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas (DANE), el total de las exportaciones vía marítima en el 2015 fue de 127,4 millones de tons, de las que las hullas bituminosas térmicas (carbón) fue el principal producto exportado por esta vía, con 70,8 millones de tons.

Le siguieron, aceites crudos de petróleo o de mineral bituminoso, con 42,4 millones de tons; fueloils (fuel), excepto desechos de aceites y que contengan biodiésel, con 3,4 millones de tons; coques y semicoques de hulla, incluso aglomerados, con 1,8 millones de tons y las bananas o plátanos frescos del tipo cavendish valery, con 1,6 millones de tons.

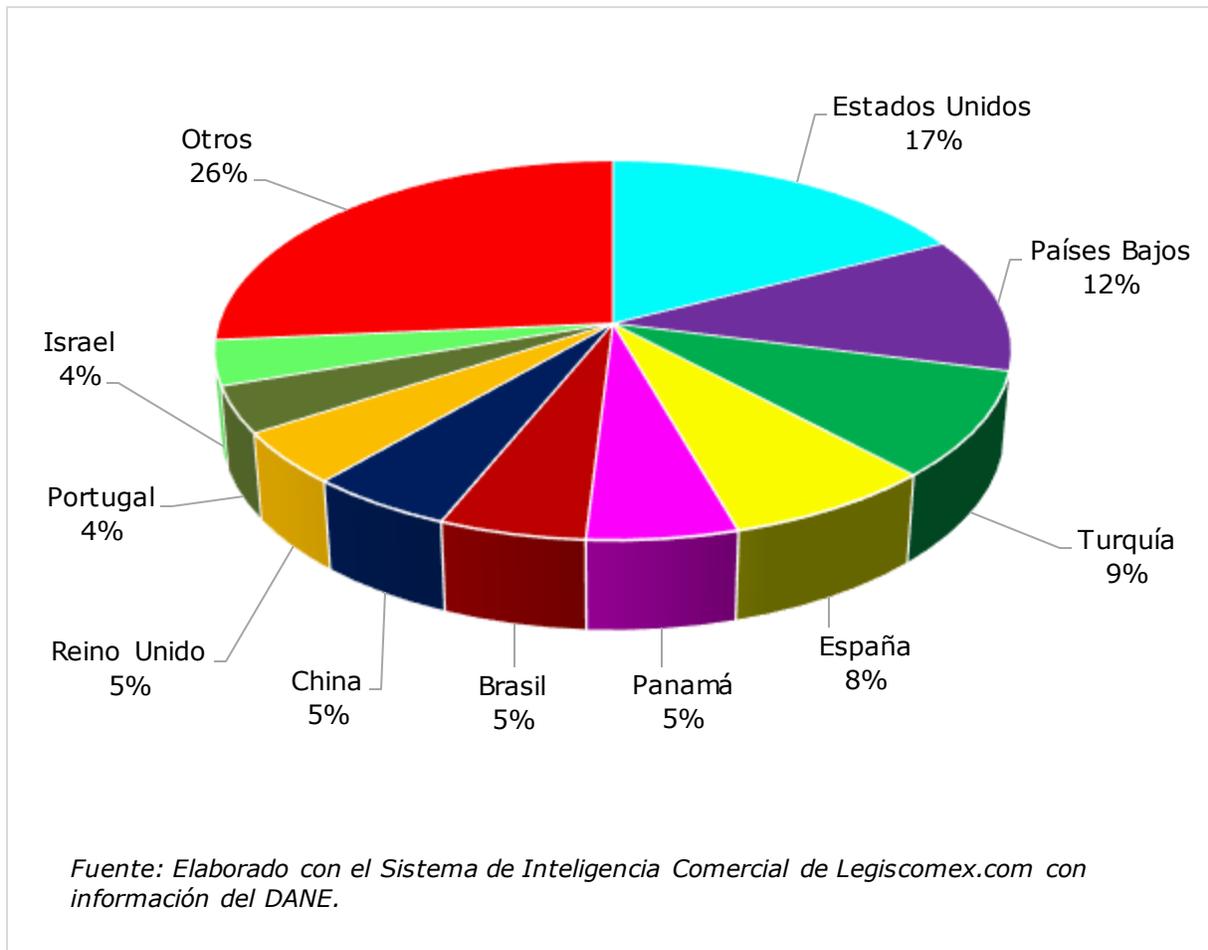
Tabla 5: principales productos exportados vía marítima por peso, 2015

Ranking	Posición arancelaria	Descripción	Millones de toneladas	Participación
1	2701120010	Hullas térmicas.	70,8	55,60%
2	2709000000	Aceites crudos de petróleo o de mineral bituminoso.	42,5	33,35%
3	2710192200	Fueloils (fuel), excepto desechos de aceites y que contengan biodiésel	3,4	2,67%
4	2704001000	Coques y semicoques de hulla, incluso aglomerados.	1,9	1,47%
5	0803901100	Bananas o plátanos frescos del tipo cavendish valery	1,7	1,32%
6	2701120090	Las demás hullas bituminosas.	1,3	1,03%
7	0901119000	Los demás cafés sin tostar, sin descafeinar.	0,7	0,56%
8	1701999000	Los demás azúcares de caña o de remolacha y sacarosa químicamente pura, en estado sólido.	0,6	0,46%
9	1511100000	Aceite de palma en bruto.	0,4	0,28%
10	3904102000	Policloruro de vinilo, sin mezclar con otras sustancias, obtenido por polimerización en suspensión.	0,2	0,19%
		Subtotal	123,5	96,92%
		Otros	3,9	3,08%
		Total	127,4	100%

Fuente: Elaborado con el Sistema de Inteligencia Comercial de Legiscomex.com con información del DANE

Durante el 2015, EE UU fue principal país destino de las **exportaciones** colombianas vía marítima, con 22,2 millones de tons. Le siguieron, Países Bajos, con 14,7 millones tons; Turquía, con 11,5 millones de tons; España, con 9,6 millones de tons y Panamá, con 6,8 millones de tons.

Gráfica 9: Principales países destino de las exportaciones colombianas vía marítima por peso, 2015



Así mismo y durante el 2015, las principales aduanas de embarque fueron Cartagena, con 47,4 millones de tons; Santa Marta, con 37,5 millones de tons; Riohacha, con 34,3 millones de tons; Barranquilla, con 3,0 millones de tons y Buenaventura, con 2,9 millones de tons.

Tabla 6: Aduanas de embarque de las exportaciones colombianas vía marítima, 2015

Aduanas de embarque de las exportaciones colombianas vía marítima, 2015		
Aduana	Millones de toneladas	Participación
Cartagena	47,4	37,23%
Santa Marta	37,5	29,42%
Riohacha	34,3	26,89%
Barranquilla	3,0	2,34%
Buenaventura	2,9	2,28%
Tumaco	1,1	0,88%
Urabá	1,1	0,87%
Cúcuta	0,1	0,08%
Maicao	0,0	0,00%
San Andrés	0,0	0,00%
Cali	0,0	0,00%
Bogotá	0,0	0,00%
Medellín	0,0	0,00%
Total exportaciones	127,4	100%

Fuente: Elaborado con el Sistema de Inteligencia Comercial de Legiscomex.com con información del DANE

Importaciones vía marítima

En el 2015, el total de las **importaciones vía marítima** fue de 35,4 millones de tons, de las que el maíz fue el producto más comprado en el exterior por esta vía con 4,5 millones de tons. Le siguieron, gasoils (Gasóleo), con 4,0 millones tons; los demás aceites livianos y preparaciones con 2,3 millones de tons y los demás trigos, con 1,7 millones de tons y gasolinas sin tetraetilo de plomo, con 1,5 millones de tons.

Tabla 7: Principales productos importados vía marítima, 2015

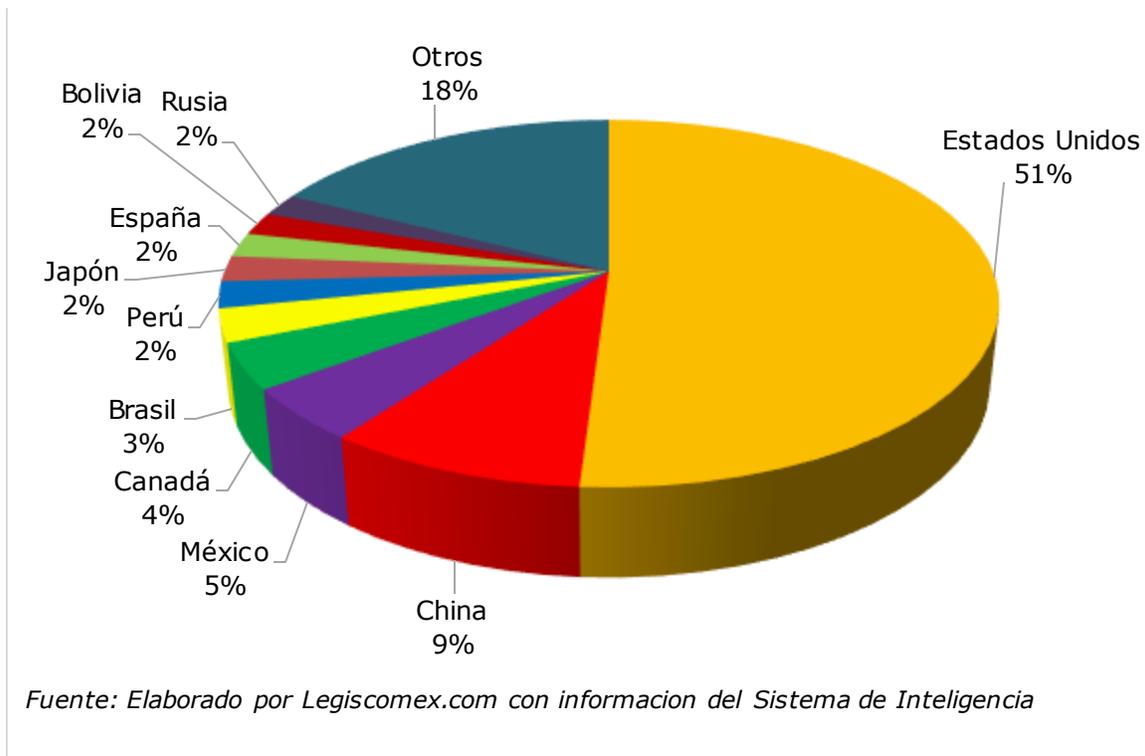
Posición arancelaria	Descripción	Miles de toneladas	Participación
1005901100	Maíz duro amarillo.	4.481	13%
2710192100	Gasoils (gasóleo), excepto desechos de aceites y que contengan biodiesel	4.037	11%
2710129900	Los demás aceites livianos (ligeros) y sus preparaciones, excepto desechos de aceites y que contengan biodiesel	2.371	7%

Posición arancelaria	Descripción	Miles de toneladas	Participación
1001991090	Los demás trigos.	1.688	5%
2710121300	Gasolinas sin tetraetilo de plomo, para motores de vehículos automóviles, excepto desechos de aceites y que contengan biodiesel	1.555	4%
2304000000	Tortas y demás residuos sólidos de la extracción del aceite de soja (soya), incluso molidos o en pellets.	1.161	3%
1201900000	Las demás habas (porotos, frijoles, frejoles) de soja (soya), incluso quebrantadas.	580	2%
2523100000	Cementos sin pulverizar (clinker).	549	2%
3104201000	Cloruro de potasio con un contenido de potasio, superior o igual a 22% pero inferior o igual a 62% en peso, expresado en óxido de potasio (calidad fertilizante).	545	2%
3102101000	Urea, incluso en disolución acuosa con un porcentaje de nitrógeno superior o igual a 45% pero inferior o igual a 46% en peso (calidad fertilizante).	516	1%
Subtotal		17.483	49%
Otros		17.950	51%
Total		35.433	100%

Fuente: Elaborado con información del Sistema de Inteligencia Comercial (SIC) de Legiscomex.com

Por su parte, durante los 12 meses del 2015, Estados Unidos fue el principal origen de las **importaciones** realizadas por Colombia vía marítima con una participación del 51%. Le siguieron China, con un 9%; México, con un 5%; Canadá, con 4% y Brasil, con 3%.

Gráfica 10: Principales países origen de las importaciones colombianas vía marítima, por peso, 2015



Para ese mismo periodo, Buenaventura se consolidó como la principal aduana de ingreso al registrar operaciones por 11,1 millones de toneladas. Le siguieron Cartagena, con 8,4 millones de tons; Barranquilla, con 7,7 millones de tons; Santa Marta, con 6,8 millones de tons y Riohacha, con 452.200 de tons.

Tabla 8: Principales aduanas de ingreso por vía marítima, 2015

Aduanas de ingreso de las importaciones colombianas vía marítima, 2015		
Aduana	Miles de toneladas	Participación
Buenaventura	11.078,3	31,3%
Cartagena	8.386,9	23,7%
Barranquilla	7.749,2	21,9%
Santa Marta	6.837,3	19,3%
Riohacha	452,2	1,3%
Bogotá	324,1	0,9%
Urabá	181,9	0,5%

Aduanas de ingreso de las importaciones colombianas vía marítima, 2015		
Aduana	Miles de toneladas	Participación
Medellín	176,1	0,5%
Cali	168,5	0,5%
Maicao	27,7	0,1%
Pereira	19,2	0,1%
Manizales	12,2	0,0%
Armenia	6,3	0,0%
Bucaramanga	5,1	0,0%
Ipiales	4,1	0,0%
Yopal	2,5	0,0%
Cúcuta	0,6	0,0%
Aduana No Registrada	0,1	0,0%
Valledupar	0,1	0,0%
Palmira	0,0	0,0%
San Andres	0,0	0,0%
Inírida	0,0	0,0%
Puerto Asís	0,0	0,0%
Tumaco	0,0	0,0%
Grandes Contribuyentes	0,0	0,0%
Subtotal	35.433	100%
Otros	0	0%
Total	35.433	100%

Fuente: Elaborado con información del Sistema de Inteligencia Comercial (SIC) de Legiscomex.com

Puertos sobre la costa Pacífica

1. Buenaventura

El Puerto de Buenaventura se encuentra en la costa Pacífica al suroccidente del país en el departamento del Valle del Cauca. Gracias a su ubicación estratégica, permite una conexión directa con la costa occidental de EE UU, principal socio comercial de Colombia. Adicionalmente, facilita el acceso al mercado de Ecuador, Perú y Chile.

Este terminal marítimo cuenta con un canal de acceso que posee una longitud de 31,5 kilómetros, una profundidad de 9,1 metros (mts) con marea baja en la parte exterior y de 12,5 mts en la bahía interior. La amplitud de canal de acceso es de 200 mts en la parte exterior y de 160 mts en la parte interior.

El puerto cuenta con infraestructura especializada para manejo de contenedores, granel sólido, granel líquido y multipropósito y tiene 14 muelles de atraque, según información de la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura (SPRB).

El terminal especializado para contenedores cuenta con una línea de atraque de 830 metros de longitud con cuatro grúas pórtico, manejadas sobre rieles pospanamax y tres grúas móvil multipropósito. Posee una capacidad para almacenar 19.298 TEUs diarios con 384 tomas para refrigerados, 16 grúas pórtico de patios que cumplen la función de traslado, ubicación y entrega de contenedores, así como montacargas y reach staker para el movimiento de estos.

El terminal especializado para granel sólido posee descargadores de graneles mecánicos y neumáticos que en total transfieren 1.520 tons por hora y cuentan con una capacidad de almacenamiento para más de 172.500 tons.

Por su parte, el terminal multipropósito para el manejo de graneles sólidos (carbón), graneles líquidos y carga general cuenta con una capacidad de almacenamiento para más de 230.000 metros cúbicos y una línea de atraque de 190 metros.

Gráfica 11: Puerto de Buenaventura



Fuente: SPR de Buenaventura

Durante el 2015, el puerto de Buenaventura movilizó 11,8 millones de tons, donde el 79% fueron importaciones y el 21% exportaciones. Sobresalieron las compras internacionales de granel sólido y las ventas externas carbón al granel.

Tabla 9: Comercio internacional del puerto de Buenaventura en toneladas, 2015

Tipo de carga	Exportación	Importación	Total
Cont. 20 Ll.	1.094.103	1.805.133	2.899.236
Cont. 40 Ll.	702.648	1.940.747	2.643.395
Cont. 20 Va.	114.792	2.855	117.647
Cont. 40 Va.	289.126	1.404	290.530
Carbón al granel	99.788	0	99.788
Carga general	79.302	970.432	1.049.734
Granel líquido	67.690	589.207	589.207
Granel sólido	52.991	4.071.313	4.124.304
Total	2.432.750	9.381.091	11.813.841

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la SPRB

Durante este periodo, la SPRB movilizó 202.528 unidades de contenedores en operaciones de exportación y 198.792 unidades, en importación.

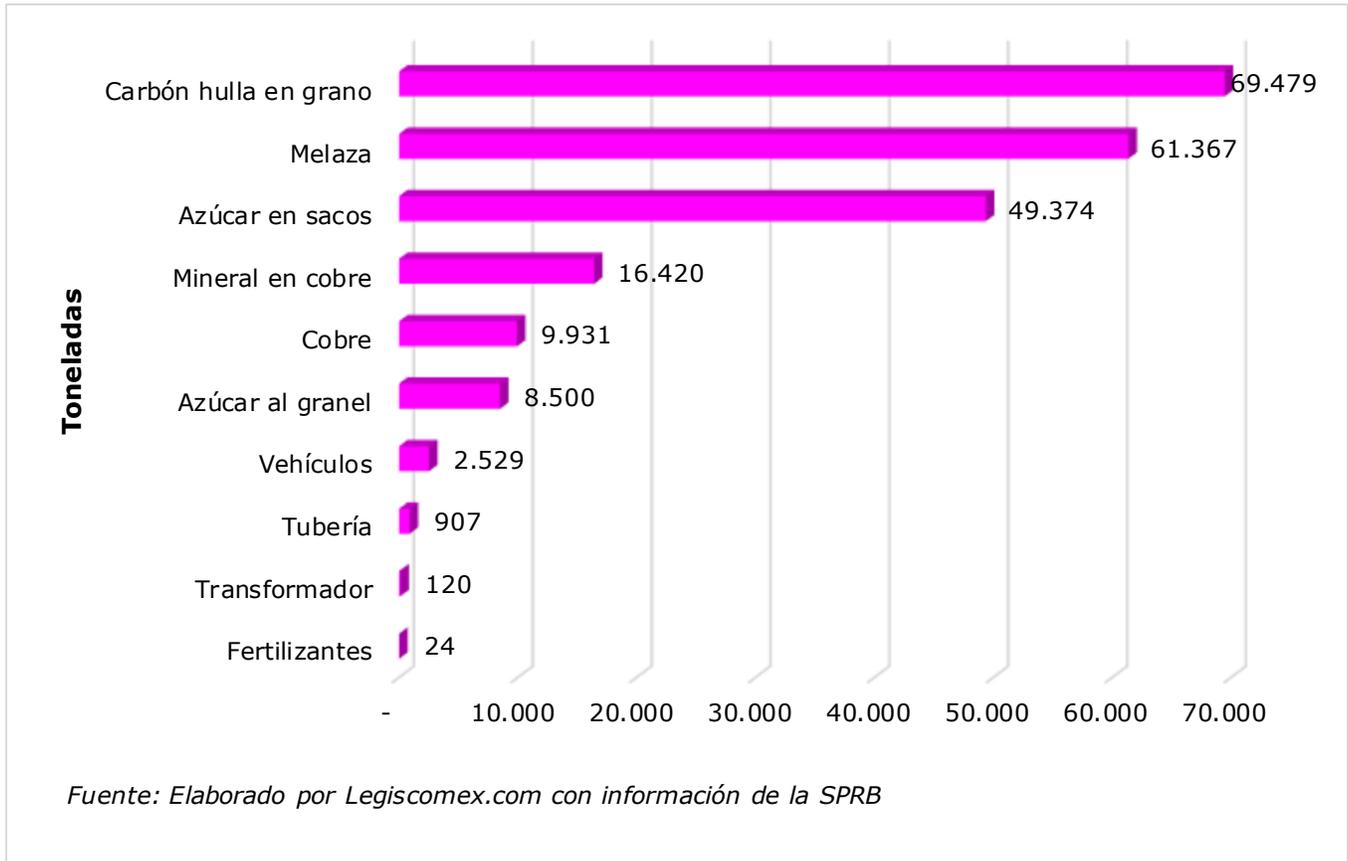
Tabla 10: Unidades de contenedores movilizados por operación, 2015

Tipo de contenedor	Exportación	Importación
Contenedor 40' lleno	34.131	91.011
Contenedor 20' lleno	46.051	106.851
Contenedor 40' vacío	72.197	206
Contenedor 20' vacío	50.149	724

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la SPRB

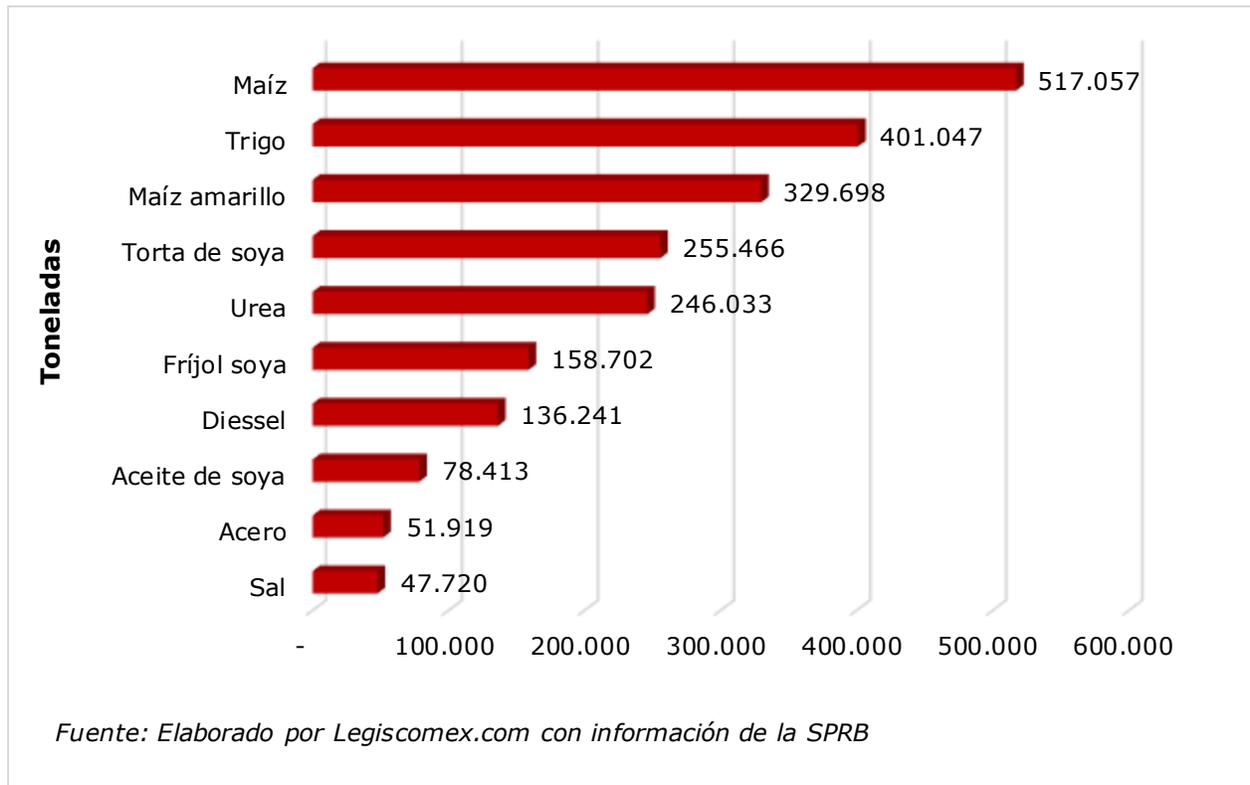
Por su parte, los productos que más se exportaron por el puerto de Buenaventura durante el 2015 fueron: carbón hulla en grano, con 69.479 tons; melaza, con 67.367 tons; azúcar en sacos, con 49.374 tons; mineral en cobre, con 16.420 tons y cobre, con 9.931 tons.

Gráfica 12: Principales productos exportados, 2015



En el 2015, los productos más importados por este puerto fueron: maíz, con 517.057 tons; trigo, con 401.047 tons; maíz amarillo, con 329.698 tons; torta de soya, con 255.466 tons; urea, con 246.033 tons; fríjol soya, con 158.702 tons; diessel, con 136.241 tons; aceite de soya, 78.413 tons; acero con 51.919 tons y sal con 47.720 tons.

Gráfica 13: Principales productos importados, 2015



2. Tumaco

El puerto de Tumaco se ubica sobre la costa Pacífica en el departamento de Nariño al sur occidente del país, es el segundo puerto más importante de la zona y es utilizado generalmente para las importaciones de granel líquido y carga general.

Este terminal cuenta con 2 puestos de atraque, un muelle de 300 mts de largo y 25 mts de ancho, y un canal de acceso para el atraque de buques hasta de 10.000 toneladas.

Para almacenamiento posee bodegas con un área de 1.500 m², 2.871 metros cuadrados de cobertizo y un patio de 5.500 metros cuadrados, entre otras áreas. Adicionalmente, tiene disponible un sistema de bombeo de 6.000 toneladas de capacidad para granel líquido.

Puertos sobre la costa Atlántica

En la costa Atlántica se encuentran los puertos de Cartagena, Santa Marta, Barranquilla, Puerto Bolívar, Tolú y Coveñas, y Turbo.

1. Puerto de Cartagena

Se encuentra ubicado en la costa Atlántica en el noroccidente de Colombia (departamento de Bolívar).

Este puerto cuenta con 12 muelles, 7 grúas pórtico, 5 grúas móviles, 8 apiladores de vacíos, 18 Reach Stackers de 45 tons, 95 montacargas, 120 camiones, 3 bandas transportadoras para llenar contenedores con café, 2 túneles refrigerados para mantener la cadena de frío y 662 conexiones para refrigerados.

Para almacenamiento tiene un área total de 28.713 metros cuadrados y alberga 5 bodegas especializadas para importaciones, exportaciones y productos como colcerámica, café, ferróníquel y químicos.

Este complejo posee dos grandes terminales:

- *Terminal de Contenedores de la Sociedad Portuaria de Cartagena también llamada Terminal de Manga:* este lugar posee un patio de contenedores de 39 hectáreas, 9 sitios de atraque con una longitud total de muelle de 1.700 mts y 21 grúas pórtico de patio. Así mismo, tiene capacidad para recibir embarcaciones de hasta 5.500 TEUs con un máximo de 13,1 mts de profundidad y posee instalaciones para el manejo y almacenamiento de granel seco, carga de transbordo y carga general como maquinaria, vehículos nuevos, carga de proyecto y productos de acero y madera.
- *Terminal de Contenedores de Cartagena (Contecar):* se encuentra ubicada en la entrada de la zona industrial de Mamonal por lo que es considerado un lugar estratégico para las empresas industriales que necesitan importar materias primas y exportar productos terminados. Posee un muelle marginal de 700 mts con una dársena de 13,5 mts de profundidad para recibir embarcaciones de 4.200 TEUs. Así mismo, cuenta con 3 grúas pórtico súper pospanamax, 3 grúas móviles multipropósito, 12 hectáreas habilitadas para almacenamiento y 144 puntos de conexión para refrigerados.

Gráfica 14: Sociedad Portuaria de Cartagena

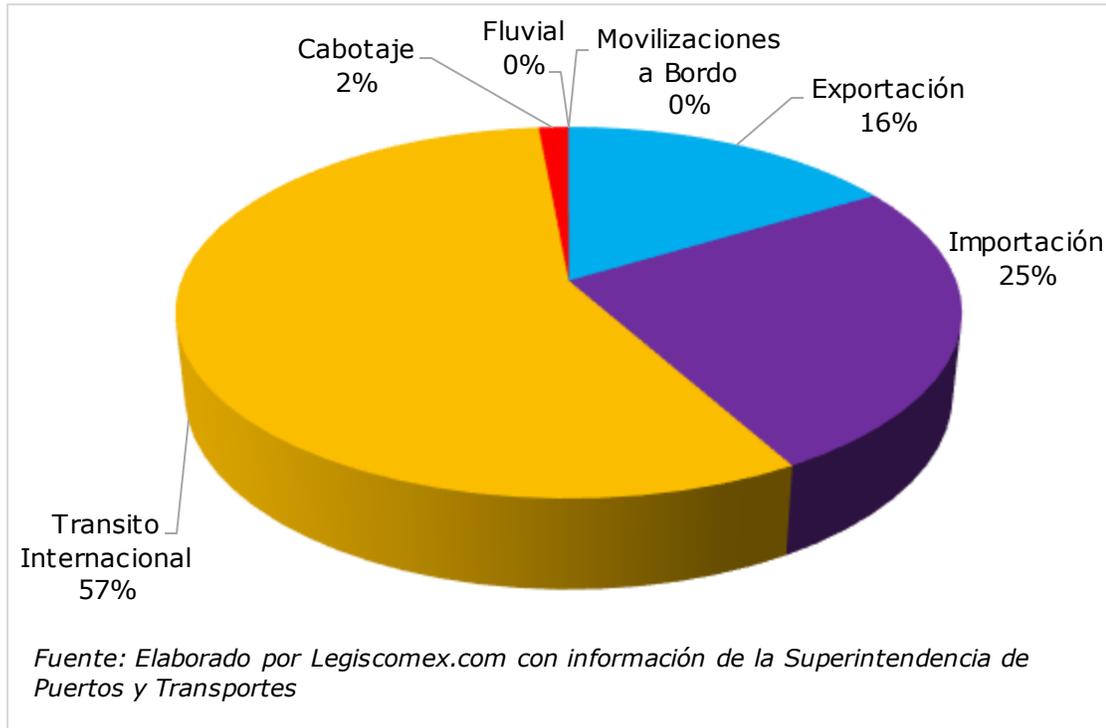


Fuente: Organización Puerto de Cartagena

Entre enero y diciembre del 2015, el puerto de Cartagena movilizó 35,0 millones de tons. En el cual, el tránsito internacional participó con el 57%, equivalente a 19,8 millones de tons; las importaciones, con el 25%, es decir, 8,9 millones de tons y las exportaciones, con 5,7 millones de tons, entre otros.

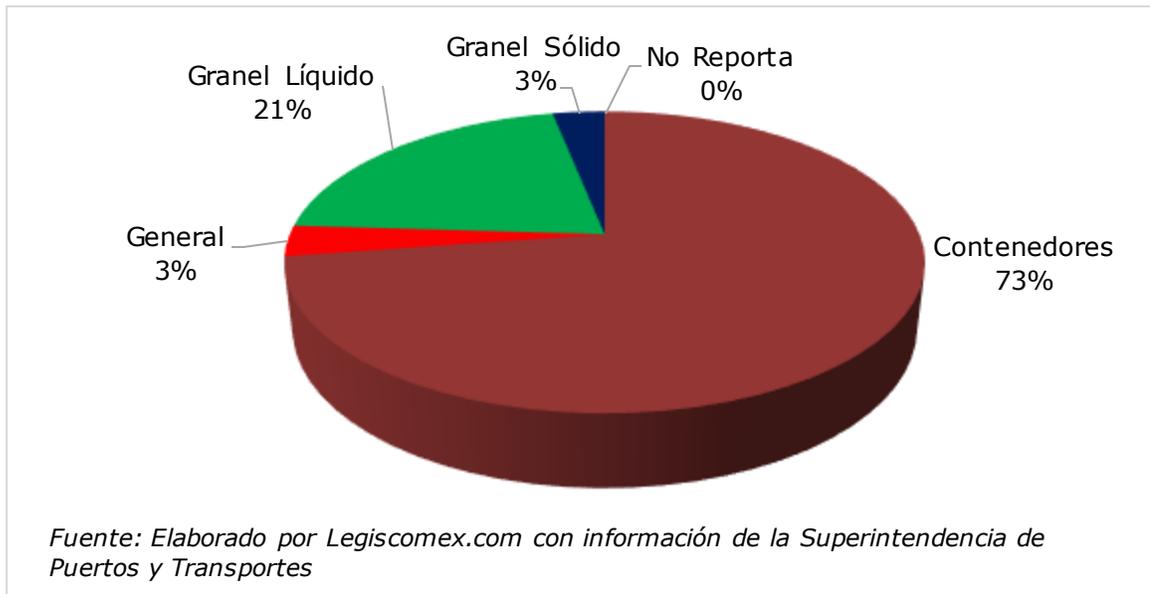
Material
de consulta
LEGISCOMEX.com

Gráfica 15: Tráfico portuario del Puerto de Cartagena, 2015



Durante este periodo, el tipo de carga que más se movilizó fue la carga contenedorizada con 73% lo que equivale a 25,4 millones de tons. Le siguieron, el granel líquido, con 7,3 millones de tons; la carga general, con 1,1 millones de tons y granel sólido diferente al carbón, con 1,0 millones de tons, entre otros.

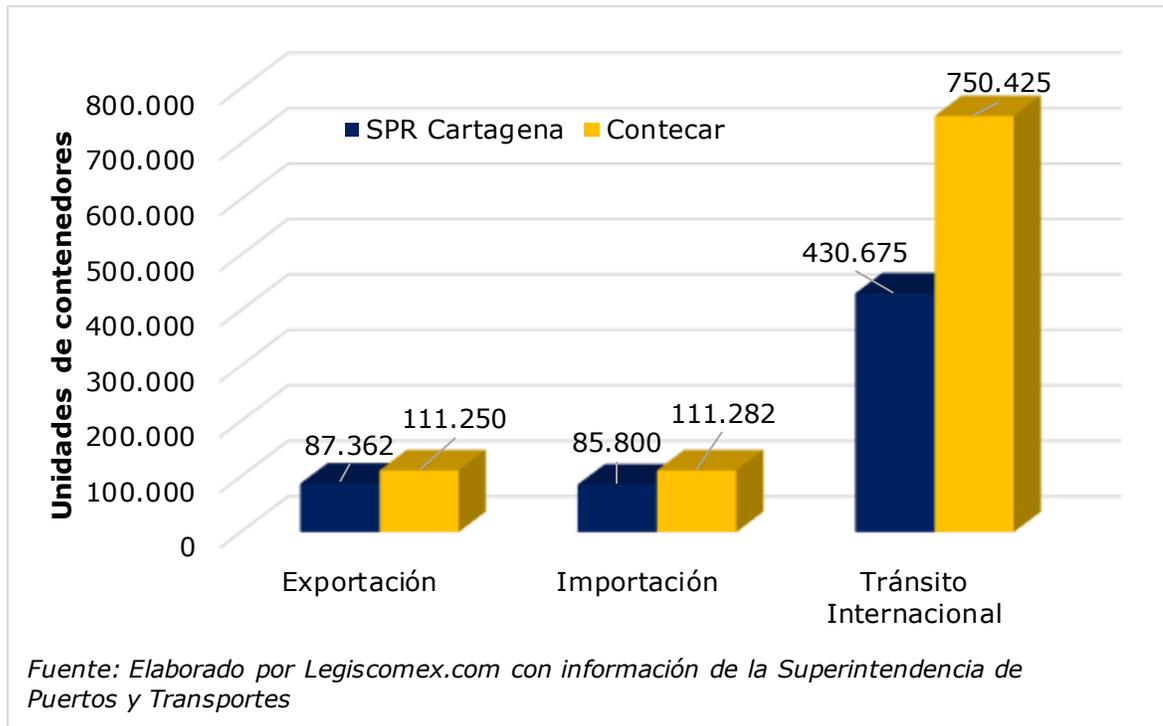
Gráfica 16: Tipo de carga movilizada por el puerto de Cartagena, 2015



En el 2015, la SPR de Cartagena movilizó 603.837 unidades de contenedores, donde el 71,3% fue tránsito internacional, el 14,4%, exportaciones y el 14,2%, importaciones. Por su parte, Contecar registró 972.957 contenedores, de los que el 77,1% fue tránsito internacional, el 11,4%, exportaciones y el 11,4%, importaciones.

Material
de consulta
LEGIScomex.com

Gráfica 17: Unidades de contenedores movilizados por tráfico portuario, 2015



2. Puerto de Santa Marta

El puerto de Santa Marta se ubica en la costa Atlántica al noroccidente del país en el departamento del Magdalena y se especializa en movilización de carbón a granel.

Este puerto cuenta con 7 muelles con una longitud que oscila entre los 94 y 240 mts y un calado entre 16' y 60'. Así mismo, ofrece 9 áreas de almacenaje que se describen a continuación:

Gráfica 18: Puerto de Santa Marta



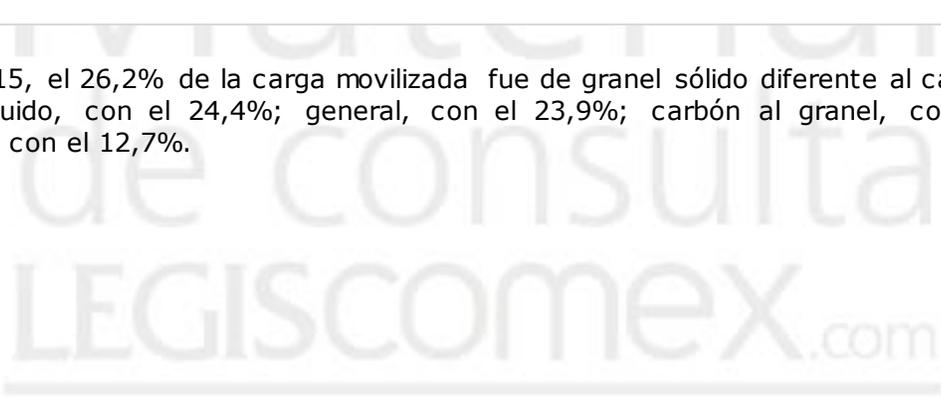
Fuente: Sociedad Portuaria de Santa Marta

Entre enero y diciembre del 2015, el puerto de Santa Marta movilizó 9,1 millones de tons donde las importaciones participaron con el 70%, correspondiente a 6,4 millones de tons, y las exportaciones, con el 28%, igual a 2,5 millones de tons, y otros (cabotaje, transbordo, fluvial, transitoria y tránsito internacional), con el 2%, equivalente a 164.576 tons.

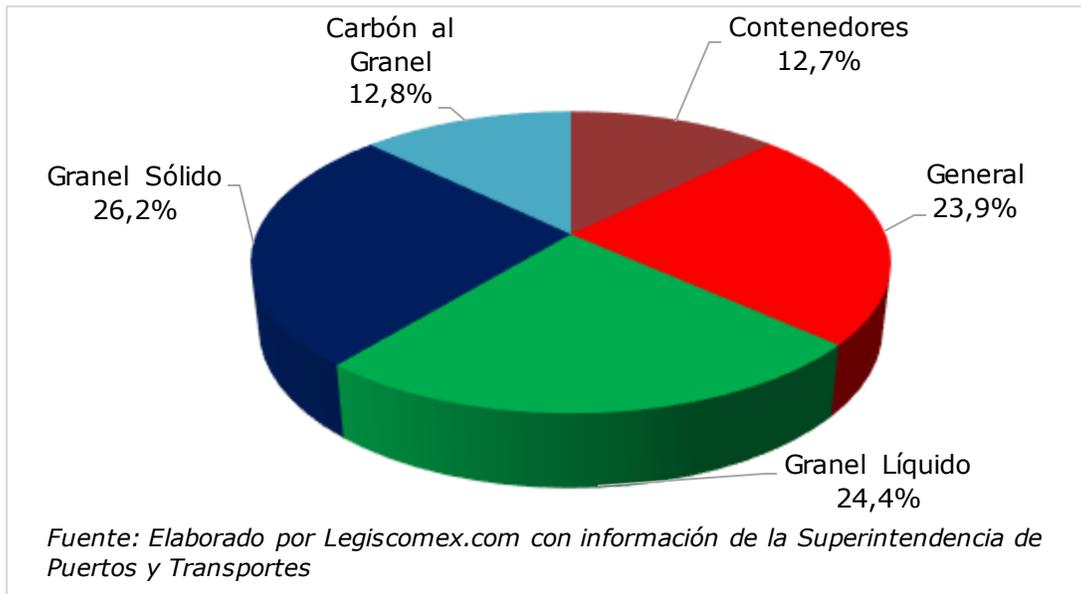
Gráfica 19: Tráfico portuario SPR Santa Marta, 2015



Durante el 2015, el 26,2% de la carga movilizada fue de granel sólido diferente al carbón, seguido por granel líquido, con el 24,4%; general, con el 23,9%; carbón al granel, con el 12,8% y contenedores, con el 12,7%.



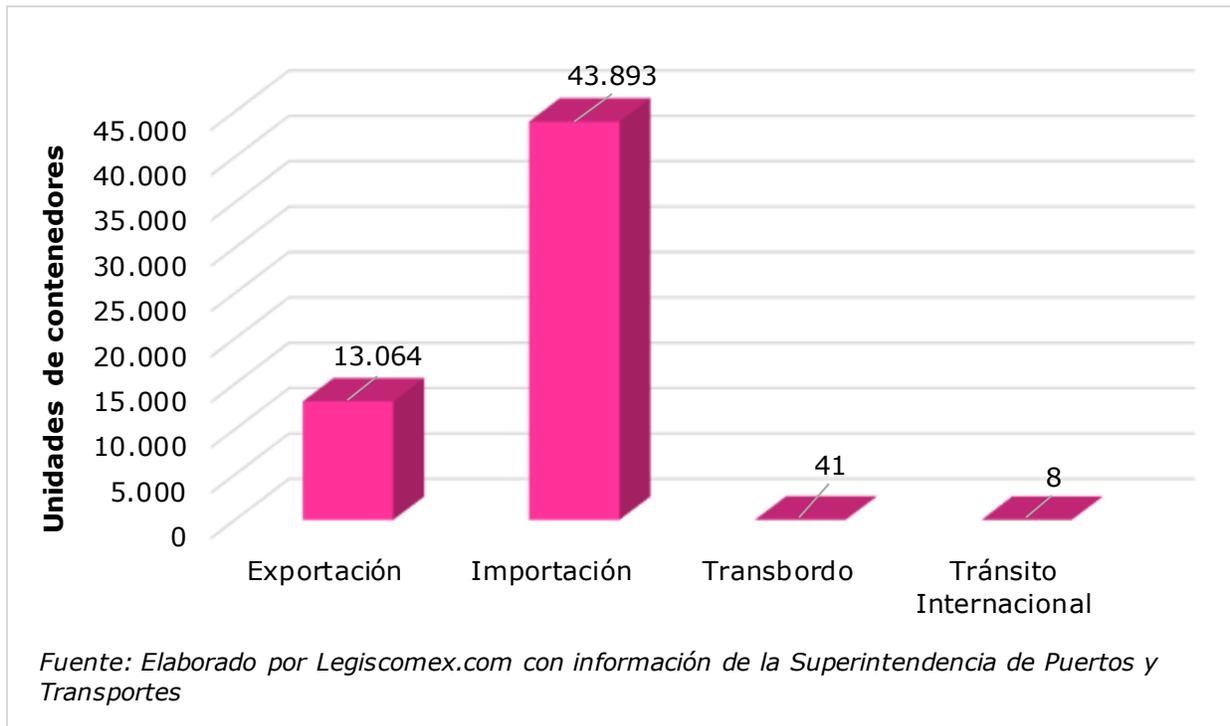
Gráfica 20: Tipo de carga movilizada por el puerto de Santa Marta, 2015



Durante los 12 meses del 2015, la SPR de Santa Marta movilizó 57.006 unidades de contenedores, donde el 77% fueron importaciones, el 22,9% exportaciones, el 0,07% transbordos y el 0,01% tránsito internacional.

Material
de consulta
LEGISCOMEX.com

Gráfica 21: Unidades de contenedores movilizados por tráfico portuario, 2015



3. Puerto de Barranquilla

El Puerto de Barranquilla se ubica en la costa Atlántica, al noroccidente del país en el departamento de Atlántico. Se destaca por las exportaciones de granel sólido diferente al carbón.

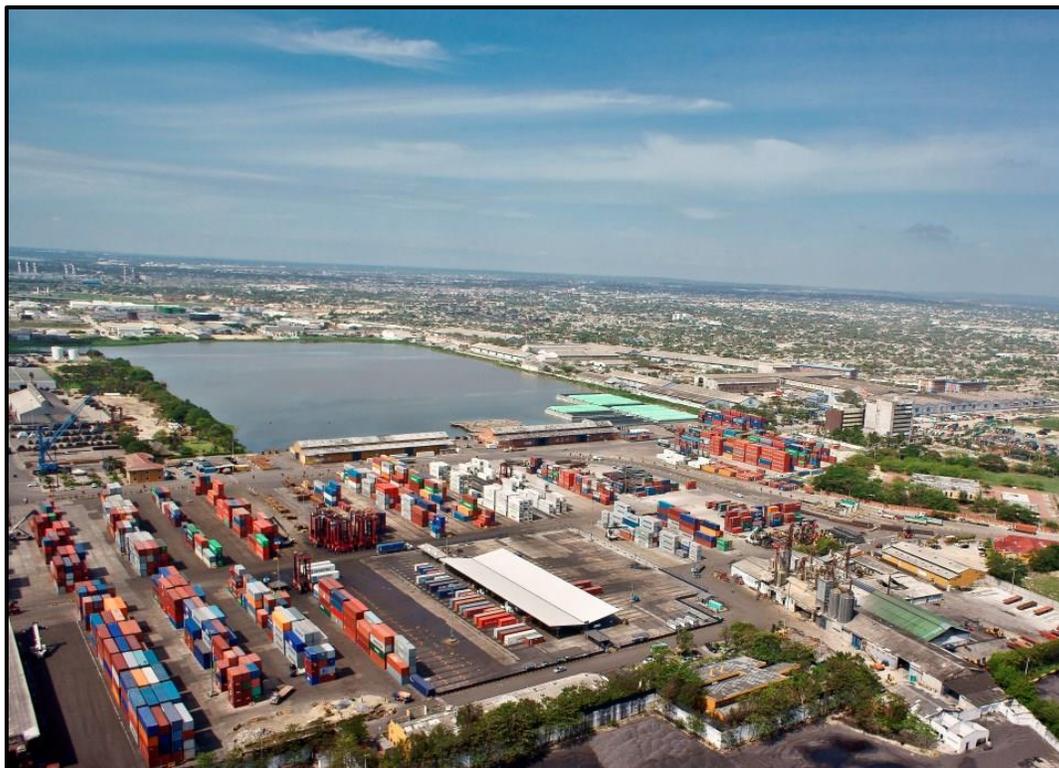
Este terminal portuario cuenta con un muelle de 1.058 mts y con un calado autorizado de 36 pies en agua dulce. Así mismo, posee un muelle fluvial de 550 mts con 12 pies de calado y 15 bodegas, y 14 patios para contenedores que generan una capacidad de almacenamiento de 10 millones de tons.

Para granel sólido cuenta con 8 bodegas con un área de 24.155 mts² y con capacidad de almacenamiento de 60.000 tons. Para granel líquido, posee una batería con una capacidad de almacenamiento de 2.250 m³ repartidos en tres tanques de acero de carbono.

Por su parte, para el manejo de carga general, este terminal dispone de áreas cercanas al muelle que facilitan el movimiento de carga extradimensional y de proyectos especiales, así como cinco bodegas especializadas con un área de 22.466 m², con estantería para almacenamiento de cargas de especial cuidado y manejo logístico de inventarios.

Adicionalmente, para el manejo del carbón, el puerto ofrece una muelle para cargue directo con 30 pies de calado autorizado y un área de almacenamiento de 57.378 mts² con capacidad de 120.000 tons.

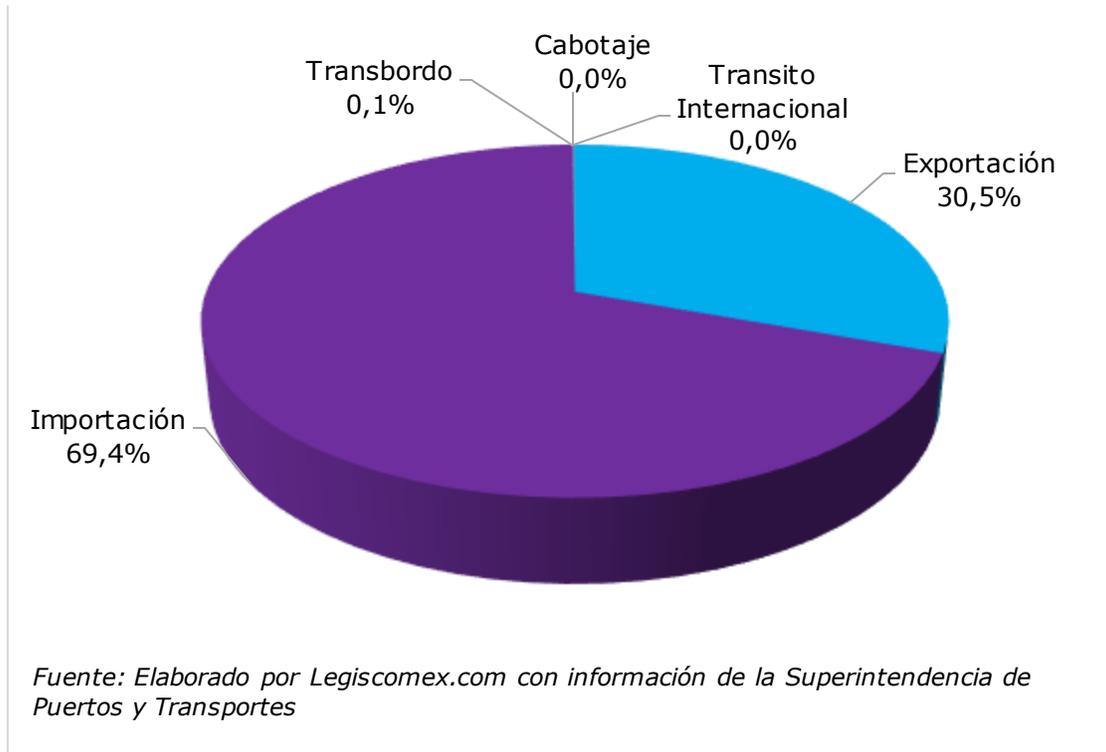
Gráfica 22: Puerto de Barranquilla



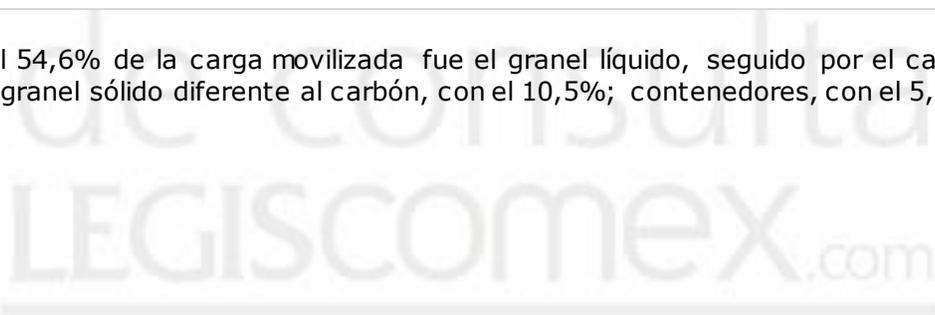
Fuente: Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla

En el 2015, el puerto de Barranquilla movilizó 8,6 millones de tons donde las importaciones participaron con el 69,4%, correspondiente a 6,0 millones de tons; las exportaciones, con 2,6 millones de tons; la carga de transbordo, con 8.358 tons; la carga por cabotaje, con 3.502 tons y de tránsito internacional, con 86 tons.

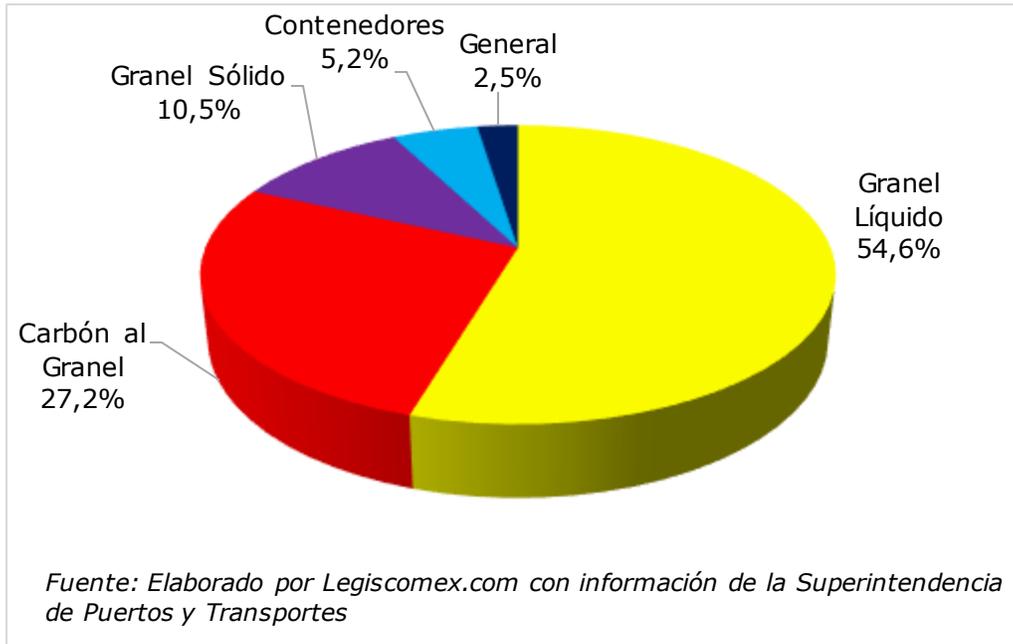
Gráfica 23: Tráfico portuario SPR Barranquilla, 2015



En este año, el 54,6% de la carga movilizada fue el granel líquido, seguido por el carbón al granel, con el 27,2%; granel sólido diferente al carbón, con el 10,5%; contenedores, con el 5,2%, y general, con el 2,5%.

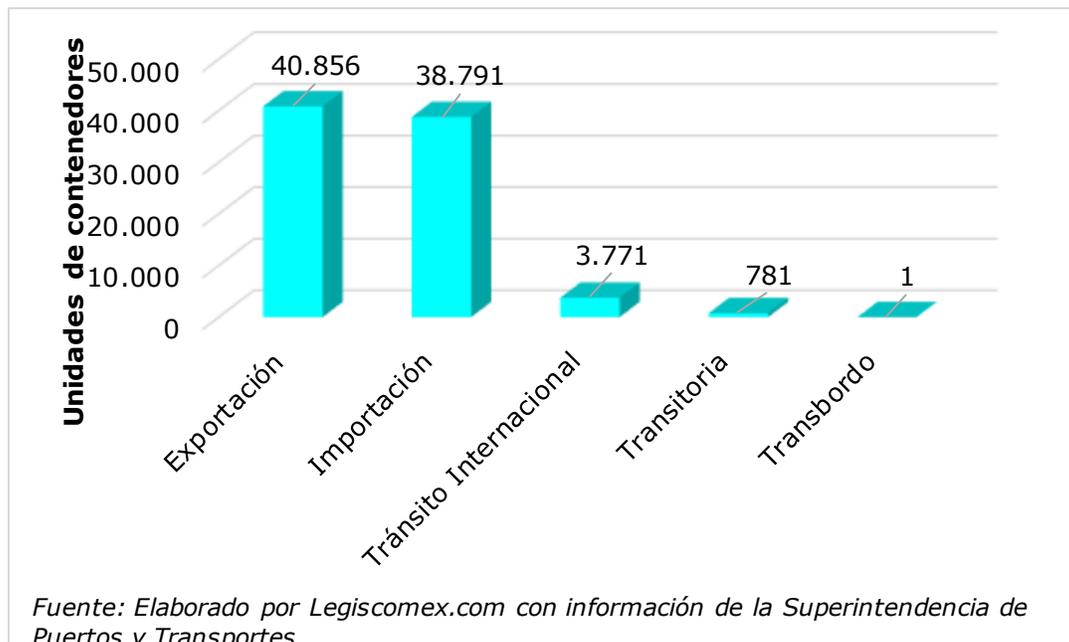


Gráfica 24: Tipo de carga movilizada por el puerto de Barranquilla, 2015



Durante los primeros 12 meses del 2015, la SPR de Barranquilla movilizó 84.200 unidades de contenedores, donde el 48,5% fueron para exportaciones, el 46,1% para importaciones, el 4,5% para tránsito internacional, el 0,9% para operaciones transitorias y el 0,0% para transbordos.

Gráfica 25: Unidades de contenedores movilizados por tráfico portuario, 2015



Transporte carretero

La infraestructura vial de Colombia la conforman 203.392 km de carreteras que incluyen 27.577 km a cargo de la nación. De este total, 8.829,9 km de red primaria han sido calificados, encontrándose que 6.327,9 km están pavimentados y 2.425,7 km, sin pavimentar.

Gráfica 26: Resumen del estado de la red vial primaria al segundo semestre del 2015

TOTAL RED NACIONAL	RED PAVIMENTADA					
	MUY BUENO	BUENO	REGULAR	MALO	MUY MALO	TOTAL
Longitud (Km)	1.549,2	2.200,2	1.724,5	830,3	23,7	6.327,9
Porcentaje	24,5%	34,8%	27,3%	13,1%	0,4%	71,7%
TOTAL RED NACIONAL	RED NO PAVIMENTADA					
	MUY BUENO	BUENO	REGULAR	MALO	MUY MALO	TOTAL
Longitud (Km)	24,6	189,7	942,0	1.129,5	139,9	2.425,7
Porcentaje	1,0%	7,8%	38,8%	46,6%	5,8%	27,5%
TOTAL RED NACIONAL	EN INTERVENCIÓN					
	TOTAL					
Longitud (Km)	76,37					
Porcentaje	0,9%					

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del Instituto Nacional de Vías (Invías)

Exportaciones vía terrestre

Durante el 2015, el total de las exportaciones vía terrestre fueron de 1,6 millones de tons, de las que hullas térmicas fue la categoría de producto más exportada vía terrestre, con 538.444,7 tons. Le siguieron, las demás hullas bituminosas, con 99.226,5 tons; abonos minerales o químicos con los tres elementos fertilizantes, con 65.398,9 tons; cantos, grava, piedras machacadas, de los tipos generalmente utilizados para hacer hormigón o para firmes de carreteras y los machos de la especie bovina, con 61.661,5 tons y las demás arenas naturales de cualquier clase, incluso coloreadas, con exclusión de las arenas metalíferas del capítulo 26, con 59.208,8 tons.

Tabla 11: Principales productos exportados por vía terrestre, 2015

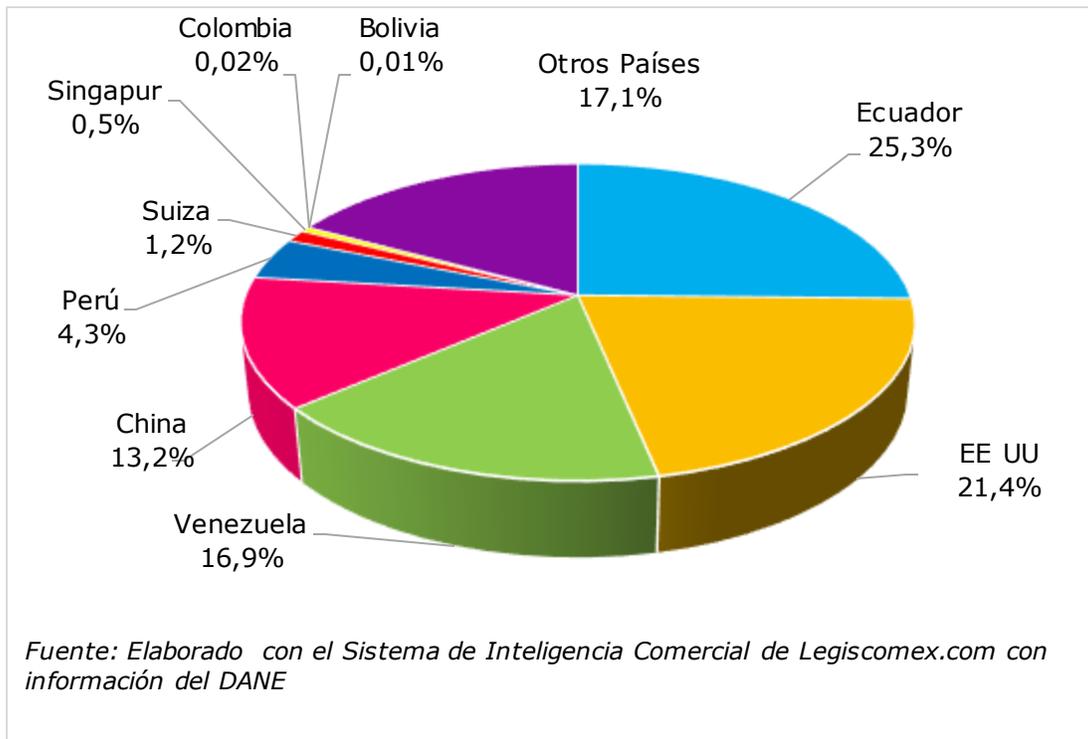
Posición arancelaria	Descripción	Toneladas	Participación
2701120010	Hullas térmicas.	538.445	33,6%
2701120090	Las demás hullas bituminosas.	99.227	6,2%

Posición arancelaria	Descripción	Toneladas	Participación
3105200000	Abonos minerales o químicos con los tres elementos fertilizantes: nitrógeno, fósforo y potasio.	65.399	4,1%
2517100000	Cantos, grava, piedras machacadas, de los tipos generalmente utilizados para hacer hormigón o para firmes de carreteras, vías férreas u otros balastos, guijarros y pedernal, incluso tratados térmicamente	61.662	3,8%
2505900000	Las demás arenas naturales de cualquier clase, incluso coloreadas, con exclusión de las arenas metalíferas del capítulo 26.	59.209	3,7%
2704001000	Coques y semicoques de hulla, incluso aglomerados.	49.367	3,1%
6908900000	Las demás baldosas y losas, de cerámica para pavimentación o revestimiento, barnizadas o esmaltadas.	45.016	2,8%
1701999000	Los demás azúcares de caña o de remolacha y sacarosa químicamente pura, en estado sólido.	37.743	2,4%
3902100000	Polipropileno.	25.936	1,6%
1511900000	Los demás aceites de palma y sus fracciones, incluso refinados, pero sin modificar químicamente.	25.555	1,6%
Subtotal		1.007.558	62,9%
Otros		594.828	37,1%
Total exportaciones		1.602.386	100%

Fuente: Elaborado con el Sistema de Inteligencia Comercial de Legiscomex.com con información del DANE

Para el mismo periodo, Ecuador fue el principal país destino de las exportaciones colombianas vía terrestre con 405.842,4 tons. Le siguieron, EE UU, con 343.064,6 tons; Venezuela, con 270.736,4 tons; China, con 212.196,3 tons y Perú, con 68.529,5 tons.

Gráfica 27: Destino de las exportaciones colombianas por vía terrestre, 2015



De enero a diciembre del 2015, la aduana de Cúcuta fue la que mayor actividad de las ventas tramitadas registró con un total de 761.600 tons, es decir un 47,5% del total exportado. Le siguieron, Ipiales, con 403.386 tons; Maicao, con 159.368 tons; Barranquilla, con 153.446 tons y Cartagena, con 63.051 tons.

Tabla 12: Aduanas de embarque de las exportaciones colombianas por vía terrestre, 2015

Aduanas de salida de las exportaciones colombianas vía terrestre, 2015		
Aduana	Toneladas	Participación
Cúcuta	761.600	47,5%
Ipiales	403.386	25,2%
Maicao	159.368	9,9%
Barranquilla	153.446	9,6%
Cartagena	63.051	3,9%
Santa Marta	29.672	1,9%
Cali	23.042	1,4%
Bogotá	3.560	0,2%

Aduanas de salida de las exportaciones colombianas vía terrestre, 2015		
Aduana	Toneladas	Participación
Puerto Asís	2.967	0,2%
Pereira	1.185	0,1%
Buenaventura	1.022	0,1%
Medellín	65	0,004%
Arauca	21	0,001%
Bucaramanga	0,8	0,00005%
Leticia	0,1	0,00001%
Subtotal	1.602.386	100%
Otros	0	0%
Total exportaciones	1.602.386	100%

Fuente: Elaborado con el Sistema de Inteligencia Comercial de Legiscomex.com con información del DANE

Importaciones vía terrestre

En el 2015, el total de las importaciones vía terrestre fue de 3,6 millones de tons, de las que los demás cementos portland (gris) fue el producto más importado vía terrestre, con 1,2 millones de tons. Le siguieron, agua, incluidas el agua mineral y la gaseada, con adición de azúcar u otro edulcorante o aromatizada, con 284.110 tons; cementos sin pulverizar (Clinker), con 262.100 tons; placas, hojas, paneles, losetas, y artículos similares de yeso fraguable, sin adornos, revestidos o reforzados exclusivamente con papel o cartón, con 180.347 tons y los Morteros y hormigones, no refractarios, con 150.127 tons.

Tabla 13: Principales productos importados por vía terrestre, 2015

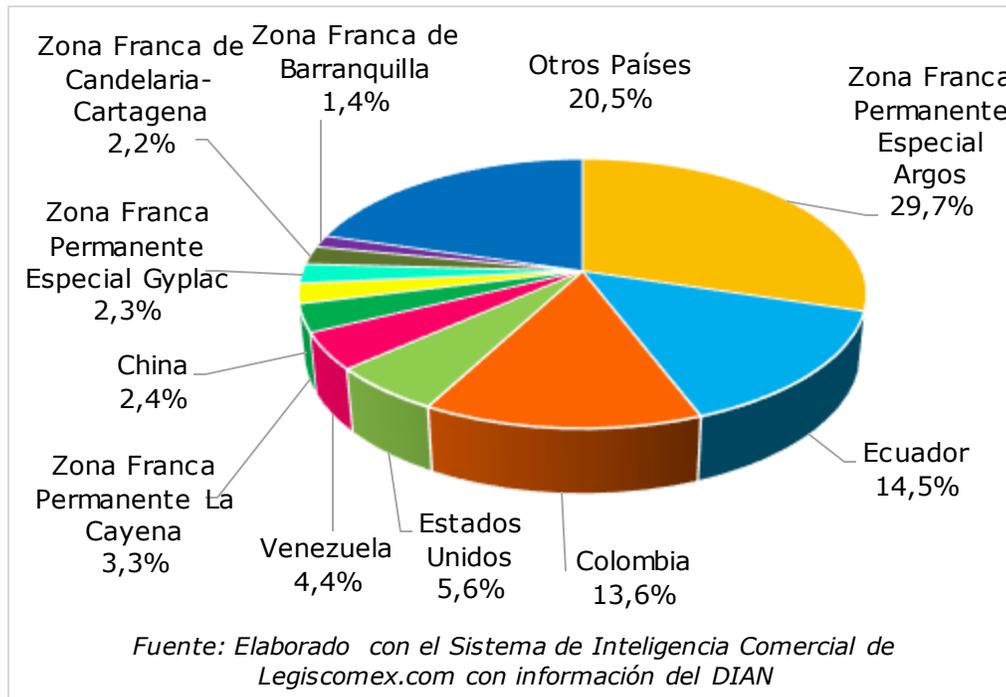
Posición arancelaria	Descripción	Toneladas	Participación
2523290000	Los demás cementos portland (gris).	1.217.498	33,1%
2202100000	Agua, incluidas el agua mineral y la gaseada, con adición de azúcar u otro edulcorante o aromatizada.	284.110	7,7%
2523100000	Cementos sin pulverizar (clinker).	262.100	7,1%

Posición arancelaria	Descripción	Toneladas	Participación
6809110000	Placas, hojas, paneles, losetas, y artículos similares de yeso fraguable, sin adornos, revestidos o reforzados exclusivamente con papel o cartón.	180.347	4,9%
3824500000	Morteros y hormigones, no refractarios.	150.127	4,1%
2710129900	Los demás aceites livianos (ligeros) y sus preparaciones, excepto desechos de aceites y que contengan biodiésel	95.039	2,6%
6908900000	Las demás baldosas y losas, de cerámica para pavimentación o revestimiento, barnizadas o esmaltadas.	86.576	2,4%
4410190000	Los demás tableros de madera.	68.108	1,9%
0803101000	Plátanos plantains, frescos.	39.857	1,1%
8703239090	Los demás vehículos para el transporte de personas, con motor de émbolo (pistón) alternativo, de encendido por chispa, de cilindrada superior a 1.500 cm ³ pero inferior o igual a 3.000 cm ³ .	37.164	1,0%
Subtotal		2.420.925	65,9%
Otros		1.252.710	34,1%
Total exportaciones		3.673.635	100%

Fuente: Elaborado con el Sistema de Inteligencia Comercial de Legiscomex.com con información de la DIAN

La Zona Franca Permanente Especial Argos fue el principal origen de las importaciones colombianas durante el 2015 con 1,09 millones de tons, lo que representó un 29,7% del total de las ventas por vía terrestre. Le siguieron Ecuador, con 532.376 tons; Colombia, con 498.930 tons; Estados Unidos, con 206.789 tons; Venezuela, con 161.275 tons y la Zona Franca Permanente La Cayena, con 122.096 tons.

Gráfica 28: Origen de las importaciones colombianas por vía terrestre, 2015



De enero a diciembre del 2015, las aduanas que se destacaron por el ingreso de mercancías fueron Cartagena, con 1,7 millones de tons, es decir un 33,8%, seguido por Barranquilla, con 545.186 tons; Ipiales, con 518.779 tons; Bogotá, con 446.023 tons y Cali, con 111.762 tons.

Tabla 14: Aduanas de ingreso de las importaciones colombianas por vía terrestre, 2015

Aduana	Toneladas	Participación
Cartagena	1.737.130	33,8%
Barranquilla	545.186	27,7%
Ipiales	518.779	19,3%
Bogotá	446.023	11,9%
Cali	111.762	3,3%
Cúcuta	72.469	1,0%
Medellín	67.127	1,0%
Maicao	64.932	0,6%
Puerto Asís	40.735	0,6%
Armenia	25.154	0,3%
Arauca	16.723	0,2%
Santa Marta	14.761	0,168%
Riohacha	4.442	0,110%
Pereira	4.209	0,09552%

Aduana	Toneladas	Participación
Bucaramanga	2.771	0,04361%
Subtotal	3.672.203	99,997%
Otros	1.432	0,003%
Total importaciones	3.673.635	100%

Fuente: Elaborado con el Sistema de Inteligencia Comercial de Legiscomex.com con información del DIAN

Transporte aéreo

Según la Aeronáutica Civil de Colombia, el país cuenta con nueve aeropuertos que manejan carga internacional. Los más importantes son, en su orden, El Dorado ubicado en Bogotá, José María Córdoba, en Rionegro; Alfonso Bonilla Aragón, en Palmira; Ernesto Cortissoz, en Soledad; Rafael Núñez, en Cartagena; Matecaña, en Pereira; Palonegro, en Lebrija; Camilo Daza, en Cúcuta y Gustavo Rojas Pinilla, en la isla de San Andrés

Gráfica 29: Aeropuertos internacionales de Colombia



Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la Aeronáutica Civil de Colombia

Según la Aeronáutica Civil de Colombia, entre enero y diciembre del 2015 se movilizaron 769.796 tons de carga, un 49,6% menos que lo registrado en el mismo periodo del 2014 cuando fueron 713.009. Del total, un 80,2% fue carga internacional y el restante 19,8%, nacional.

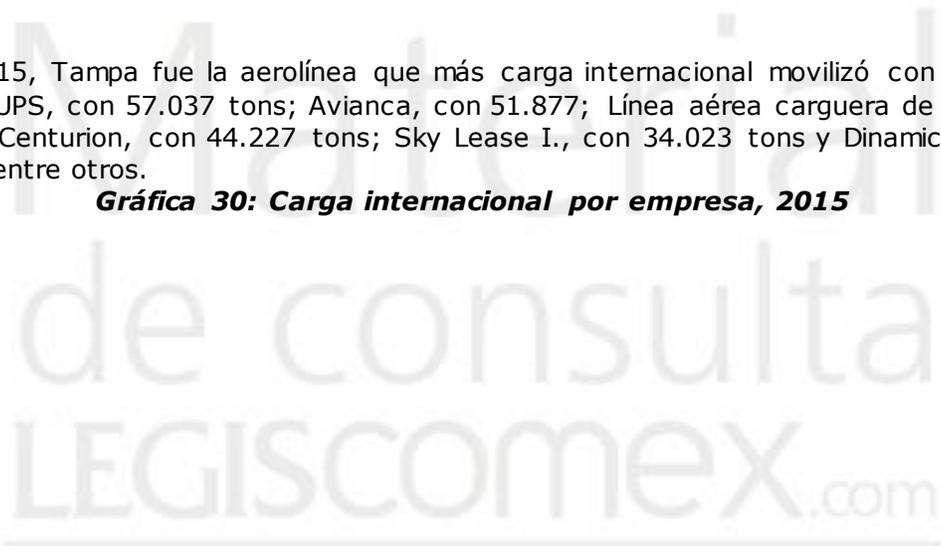
Tabla 15: Comportamiento del transporte aéreo de carga, 2015

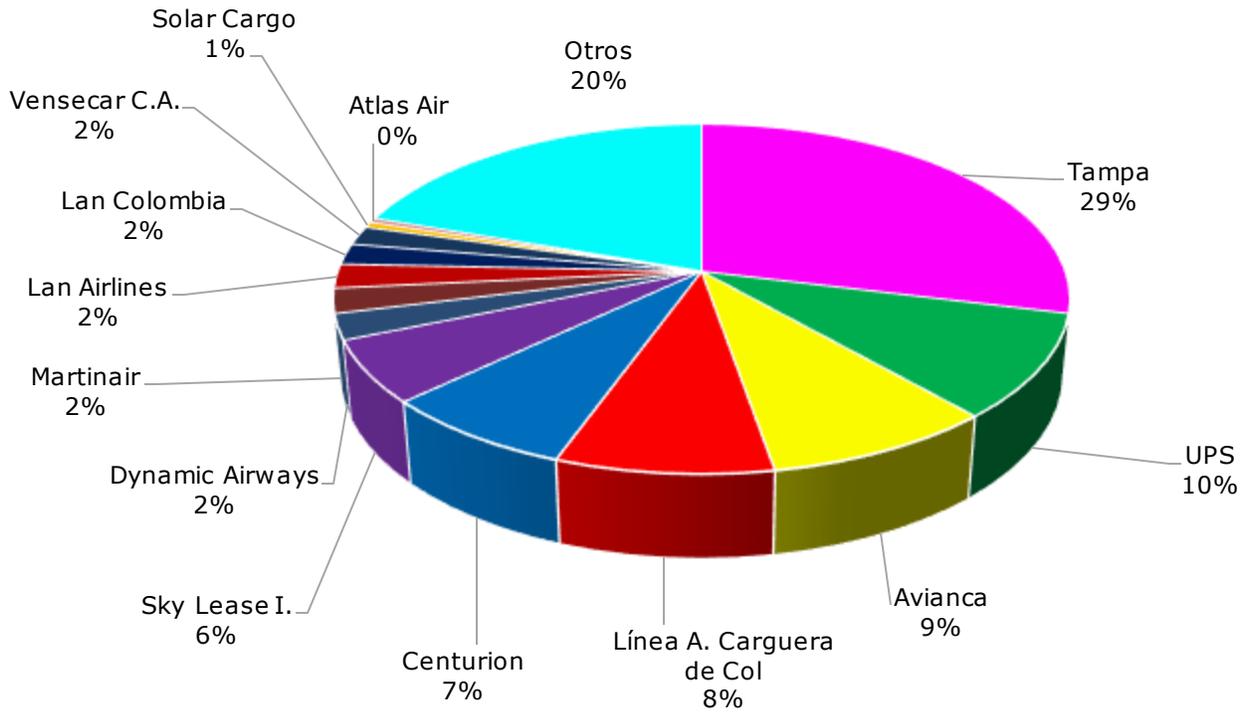
Periodo	Nacional			Internacional					
	Regular	No Regular	Total	Regular			No regular		
				Salida	Llegada	Total	Salida	Llegada	Total
Ene - Dic 2014	148.415	14.263	162.678	328.763	195.278	524.041	38.813	18.142	56.955
Ene - Dic 2015	162.854	16.494	179.347	324.747	191.963	516.710	52.962	20.778	73.739

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la Aeronáutica Civil de Colombia

Durante el 2015, Tampa fue la aerolínea que más carga internacional movilizó con 170.212 tons. Le siguieron, UPS, con 57.037 tons; Avianca, con 51.877; Línea aérea carguera de Colombia, con 48.768 tons; Centurion, con 44.227 tons; Sky Lease I., con 34.023 tons y Dinamic Airways, con 14.001 tons, entre otros.

Gráfica 30: Carga internacional por empresa, 2015

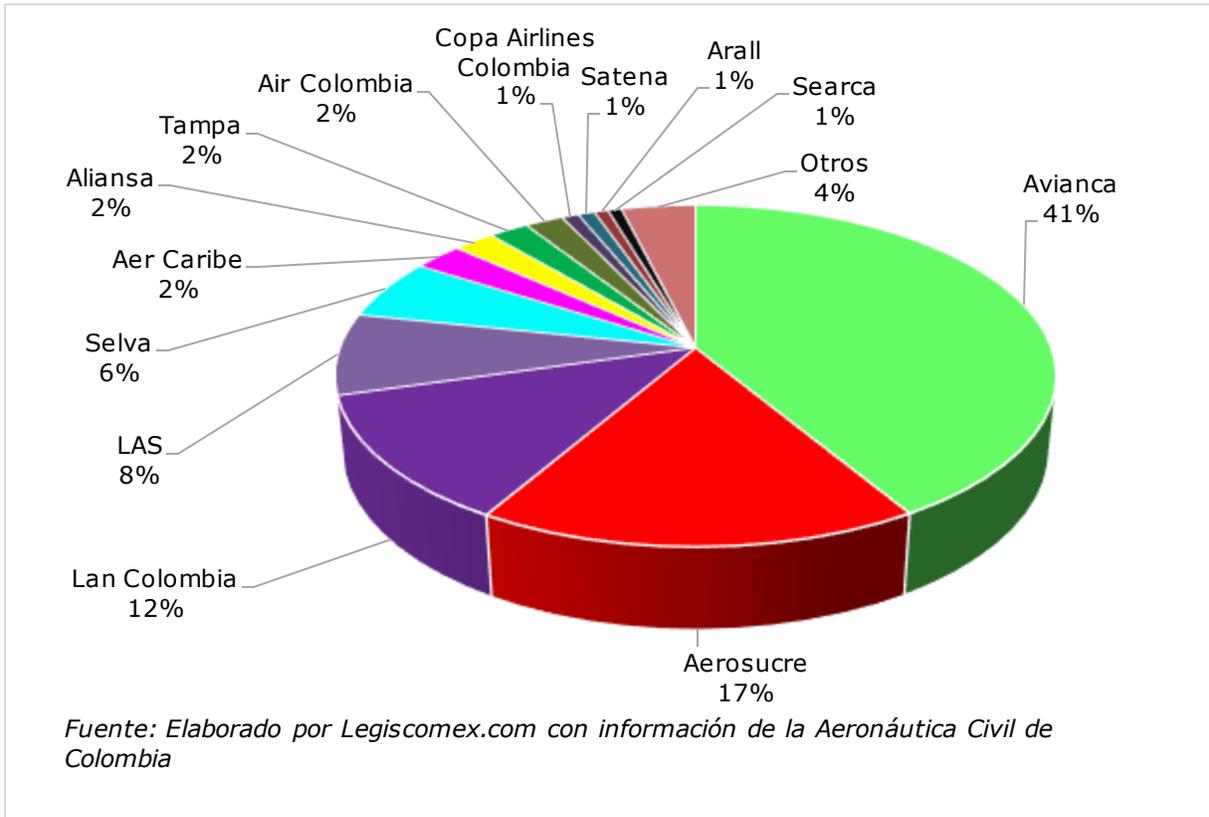




Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la Aeronáutica Civil de Colombia

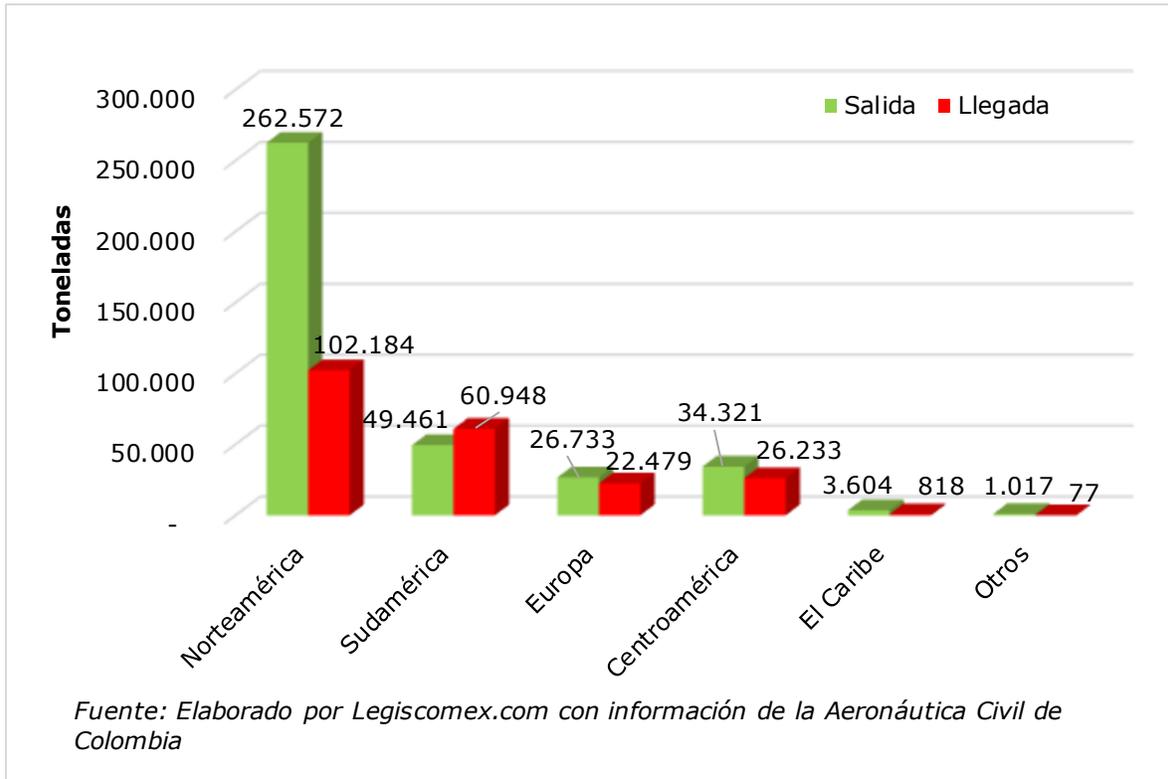
Durante los 12 meses del 2015, la principal aerolínea para el manejo de carga nacional fue Avianca con 74.173 tons. Le siguieron, Aerosucre, con 30.588 tons; LAN Colombia, con 21.799 tons; LAS, con 13.840 tons; Selva, con 10.266 tons; Aer Caribe, con 4.663 tons; Aliansa, con 3.927 tons y Tampa, con 3.746 tons, entre otras.

Gráfica 31: Carga nacional por empresa, 2015



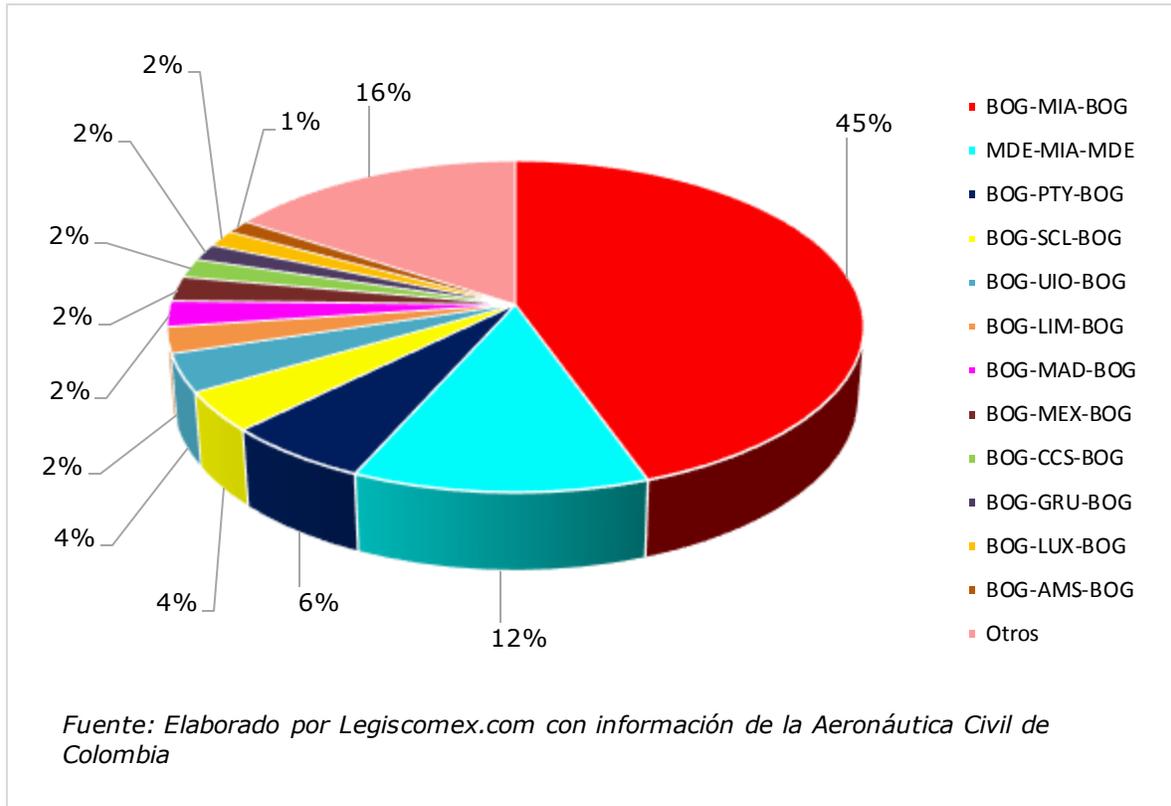
Durante el 2015, el principal mercado para el embarque y desembarque de la mercancía movilizada vía aérea fue Norteamérica con 262.572 tons y 102.184 tons, respectivamente. Le siguieron, Sudamérica con 110.409 tons en entrada y salida; Europa, con 49.213 tons; Centroamérica, con 60.554 tons; El Caribe, con 4.423 tons, y otros mercados, con 1.094 tons.

Gráfica 32: Carga movilizada por mercado, 2015



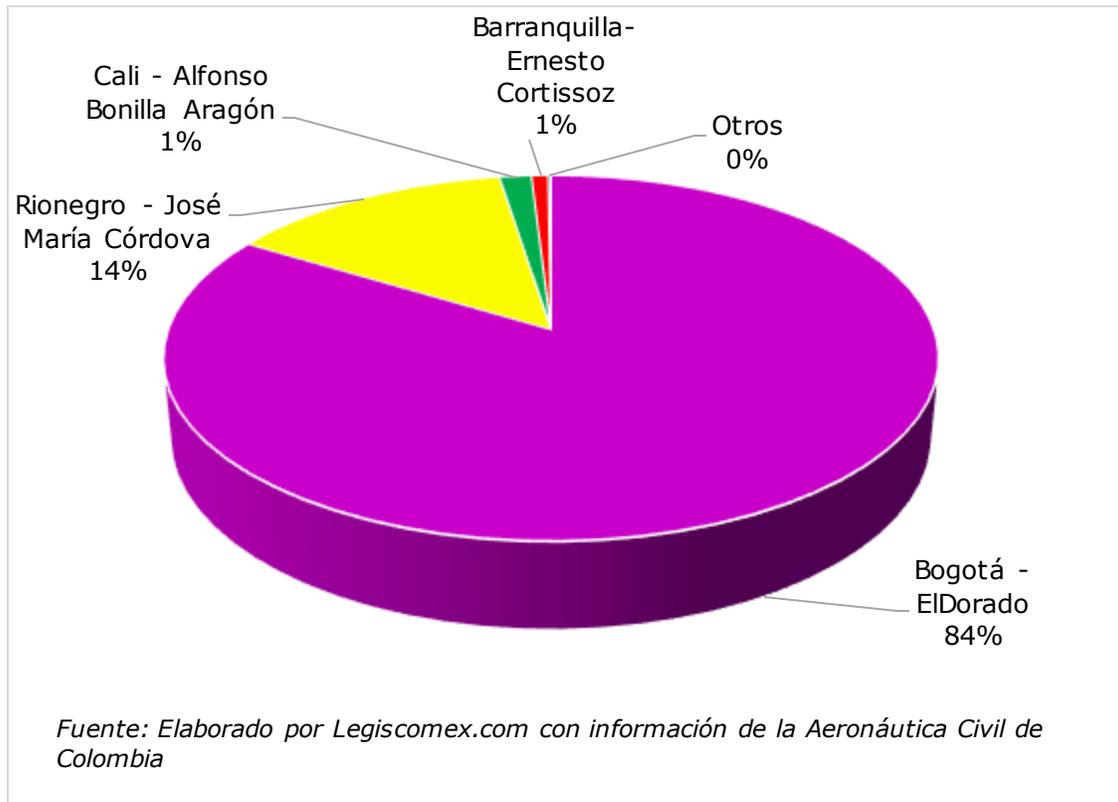
Entre enero y diciembre del 2015, Bogotá-Miami-Bogotá fue la ruta más usada para carga internacional que ingresa y sale del país vía aérea, con 262.568 tons. Le siguieron, Medellín-Miami-Medellín, con 71.515 tons; Bogotá-Panamá-Bogotá, con 35.287 tons; Bogotá-Chile-Bogotá, con 23.152 tons; Bogotá-Quito-Bogotá, con 21.848 tons; Bogotá-Lima-Bogotá, con 14.905 tons; Bogotá-Madrid-Bogotá, con 14.832 tons; Bogotá-México-Bogotá, con 14.198 tons y Bogotá-Caracas-Bogotá, con 10.912 tons.

Gráfica 33: Principales rutas para la movilización de carga aérea internacional, 2015



Durante los 12 meses del 2015, El Dorado (Bogotá) fue el principal aeropuerto para la movilización de carga internacional, con el 84% lo que equivale a 494.014 tons. Le siguieron, el aeropuerto José M. Córdova (Rionegro), con 81.695 tons; el aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón (Cali), con 9.152 tons, y el aeropuerto Ernesto Cortissoz (Barranquilla), con 4.746 tons.

Gráfica 34: Principales aeropuertos para la movilización de carga internacional, 2015



Exportaciones vía aérea

En el 2015, el total de las exportaciones por esta vía fue de 780.886 tons, de los que los carburorretores tipo gasolina, para reactores y turbinas fue la principal categoría de producto exportada por esta vía, con 468.026 tons. Le siguieron, las rosas frescas, cortadas para ramos o adornos, con 54.700 tons; las demás flores y capullos frescos cortados para ramos o adornos, con 53.118 tons; los demás claveles frescos, cortados para ramos o adornos, con 31.940 tons y los pompones frescos, cortados para ramos o adornos, con 27.875 tons, entre otros.

Tabla 16: Principales productos exportados vía aérea, 2015

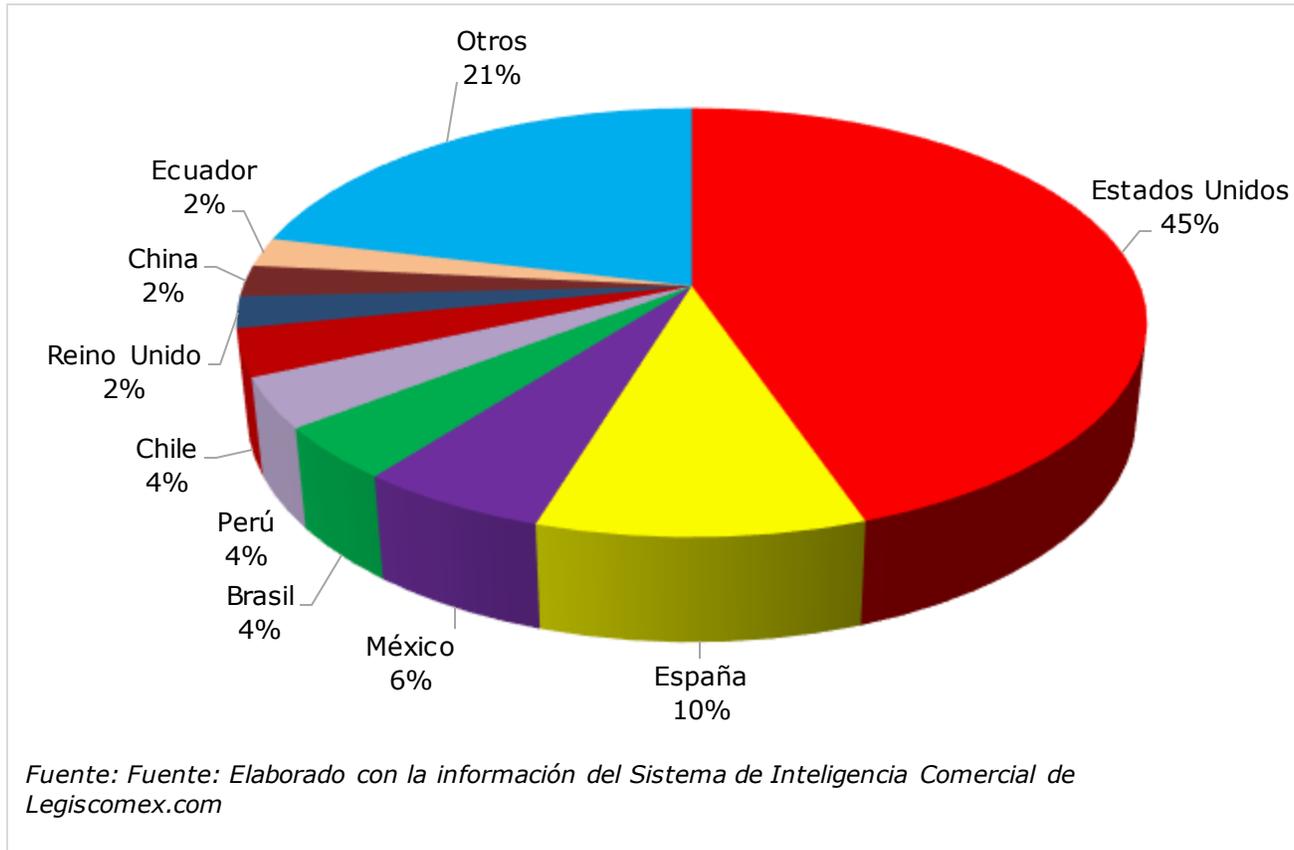
Posición arancelaria	Descripción	Toneladas	Participación
2710129200	Carburorretores tipo gasolina, para reactores y turbinas;	468.026	59,9%
0603110000	Rosas frescas, cortadas para ramos o adornos.	54.700	7%
0603199000	Las demás flores y capullos frescos, cortados para ramos o adornos.	53.118	7%
0603129000	Los demás claveles frescos, cortados para ramos o adornos.	31.940	4%

Posición arancelaria	Descripción	Toneladas	Participación
0603141000	Pompones frescos, cortados para ramos o adornos.	27.875	4%
0603199090	Los demás	27.063	3%
0603193000	Alstroemerias frescas, cortadas para ramos o adornos.	19.431	2%
0603121000	Claveles miniatura frescos, cortados para ramos o adornos.	15.276	2%
0603149000	Los demás crisantemos, frescos, cortados para ramos o adornos.	7.534	1%
1211909000	Las demás plantas y partes de plantas, semillas y frutos de las especies utilizadas principalmente en perfumería, en medicina o como insecticidas, parasiticidas o similares, frescos o secos, incluso cortados, quebrantados o pulverizados	6.065	1%
	Subtotal	711.030	91%
	Otros	69.856	9%
	Total	780.886	100%

Fuente: Elaborado del Sistema de Inteligencia Comercial de Legiscomex.com con información del DANE - DIAN

Durante este mismo periodo, Estados Unidos se consolidó como el principal país destino de la carga vía aérea al concentrar el 45% del total de las exportaciones, es decir, 349.358 tons. Le continuó España, con 77.804 tons; México, con 45.053 tons; Brasil, con 31.545 tons y Perú, con 29.500 tons, entre otros.

Gráfica 35: Principales países destino de las exportaciones colombianas vía aérea, 2015



Durante el 2015, las principales aduanas de embarque fueron: Bogotá, con 629.507 tons; Medellín, con 106.147 tons; Cali, con 29.061 tons; Cartagena, con 8.881 tons, y Barranquilla, con 5.840 tons, entre otras.

Tabla 17: Aduanas de embarque de las exportaciones colombianas vía aérea, 2015

Aduanas de salida de las exportaciones colombianas vía aérea, 2015		
Aduana	Toneladas	Participación
Bogotá	629.507,9	80,6%
Medellín	106.147,4	13,6%
Cali	29.061,7	3,7%
Cartagena	8.881,9	1,1%
Barranquilla	5.840,2	0,7%
Pereira	624,6	0,1%

Aduanas de salida de las exportaciones colombianas vía aérea, 2015		
Aduana	Toneladas	Participación
Bucaramanga	514,0	0,1%
Cúcuta	306,6	0,0%
San Andrés	0,8	0,0%
Manizales	0,3	0,0%
Buenaventura	0,1	0,0%
Valledupar	0,0	0,0%
Armenia	0,0	0,0%
Leticia	0,0	0,0%
Riohacha	0,0	0,0%
Total exportaciones	780.886	100%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del Sistema de Inteligencia Comercial (SIC)

Importaciones vía aérea

En el 2015, el total de las importaciones vía aérea fue de 151.283 tons, de las que los teléfonos móviles (celulares) y los de otras redes inalámbricas fue la categoría de producto más importada por esta vía con 4.776 tons. Le siguieron, las máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos, portátiles, de peso inferior o igual a 10 kg, que estén constituidas, al menos, por una unidad central de proceso, con 3.209 tons; los demás medicamentos para uso humano, con 2.692 millones de tons, y los aviones y demás aeronaves, de peso en vacío, superior a 15000 kg, con 2.427 millones de tons.

Tabla 18: Principales productos importados vía aérea, 2015

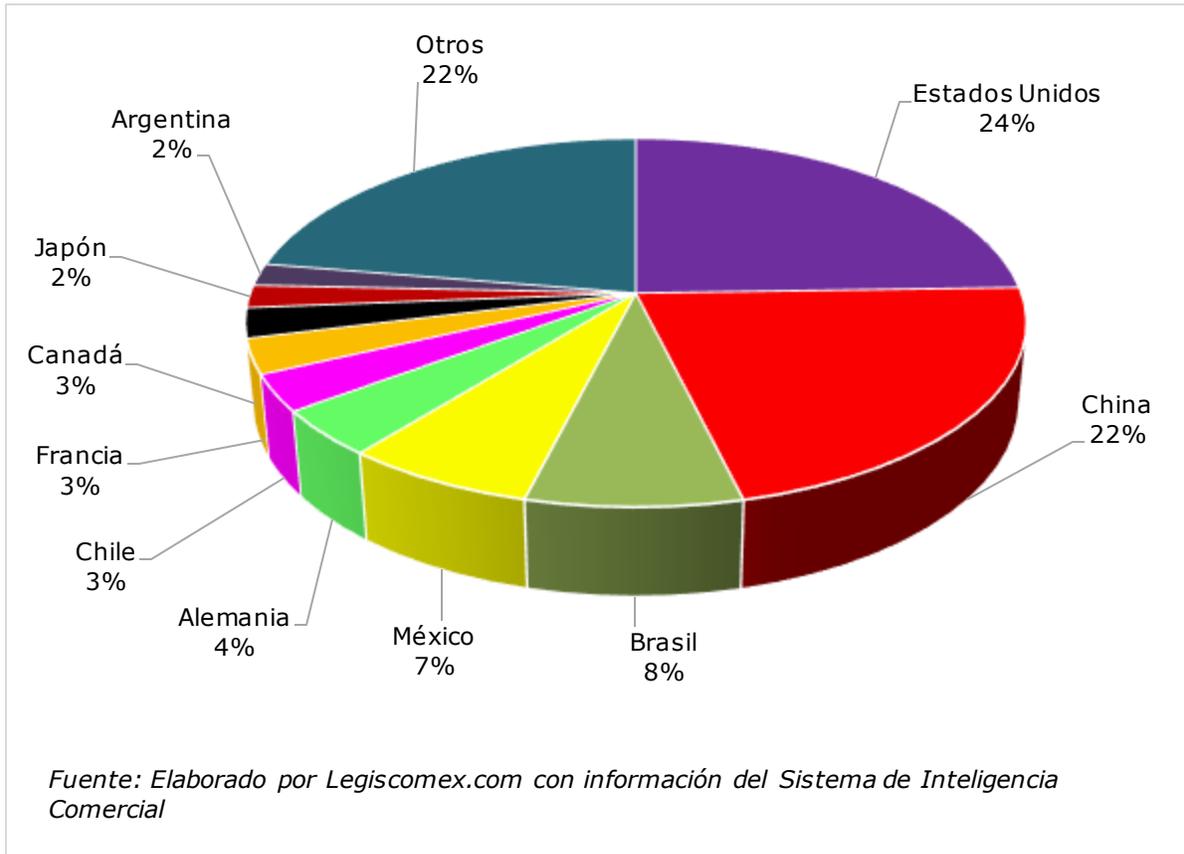
Ranking	Posición arancelaria	Descripción	Toneladas	Participación
1	8517120000	Teléfonos móviles (celulares) y los de otras redes inalámbricas.	4.776	3,16%
2	8471300000	Máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos, portátiles, de peso inferior o igual a 10 kg, que estén constituidas, al menos, por una unidad central de proceso, un teclado y un visu	3.209	2,12%
3	3004902900	Los demás medicamentos para uso humano.	2.692	1,78%

Ranking	Posición arancelaria	Descripción	Toneladas	Participación
4	8802400000	Aviones y demás aeronaves, de peso en vacío, superior a 15000 kg.	2.427	1,60%
5	4801000000	Papel prensa en bobinas (rollos) o en hojas.	2.325	1,54%
6	2204210000	Vinos en recipientes con capacidad inferior o igual a 2 l.	2.272	1,50%
7	8471490000	Las demás máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos, presentadas en forma de sistemas.	2.096	1,39%
8	8517622000	Aparatos de telecomunicación por corriente portadora o telecomunicación digital.	1.863	1,23%
9	8443990000	Las demás partes de las demás máquinas impresoras, copiadoras y de fax, incluso combinadas entre sí.	1.536	1,02%
10	3926909090	Las demás manufacturas de plástico y manufacturas de las demás materias de las partidas 39.01 a 39.14.	1.493	0,99%
		Subtotal	24.690	16,32%
		Otros	126.593	83,68%
		Total	151.283	100%

Fuente: Elaborado con el Sistema de Inteligencia Comercial de Legiscomex.com con información del DANE - DIAN

Durante el 2015, EE UU fue el principal país destino de las **importaciones** colombianas vía aérea, con 37.061 tons. Le siguieron, China, con 32.847 tons; Brasil, con 11.662 de tons; México, con 10.349 de tons, y Alemania, con 6.173 de tons.

Gráfica 36: Origen de las importaciones colombianas por vía aérea, 2015



Por su parte, la principal aduana de ingreso de las importaciones colombianas vía aérea fue Bogotá, con 116.024 tons. Le siguieron, Medellín, con 17.355 tons; Cali, con 7.036 tons; Cartagena, con 6.334 tons; Barranquilla, con 3.627 y Buenaventura, con 615 tons.

Tabla 19: Aduanas de ingreso de las importaciones colombianas vía aérea, 2015

Aduanas de ingreso de las importaciones colombianas vía aérea, 2015		
Aduana	Toneladas	Participación
Bogotá	116.024,3	76,69%
Medellín	17.355,6	11,47%
Cali	7.036,1	4,65%
Cartagena	6.334,1	4,19%
Barranquilla	3.627,5	2,40%
Buenaventura	615,7	0,41%
Santa Marta	134,8	0,09%
Pereira	72,8	0,05%
Yopal	58,5	0,04%

Aduanas de ingreso de las importaciones colombianas vía aérea, 2015		
Bucaramanga	12,1	0,01%
Cúcuta	9,1	0,01%
Manizales	2,1	0,00%
Armenia	0,5	0,00%
Subtotal	151.283	100%
Otros	0	0,00%
Total importaciones	151.283	100%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del DANE – DIAN

Aeropuerto internacional El Dorado

El aeropuerto El Dorado se encuentra ubicado en la ciudad de Bogotá, está construido sobre un área de 690 hectáreas y es el más importante de Colombia. Actualmente cuenta con la infraestructura para la recepción de carga y pasajeros.

La terminal de carga posee una bahía de transferencia con más de 230 posiciones de parqueo, una plataforma de parqueo con capacidad para 25 aeronaves cargueras y 36.000 mts² de bodegas con 132 muelles para cargue y descargue de camiones.

Gráfica 33: Panorámica del aeropuerto El Dorado



Fuente: Opain

Durante el 2015 el aeropuerto El Dorado registró 15.192.320 vuelos, de los que el 31% (4.703.632) fueron internacionales y el 69% (10.488.688), nacionales.

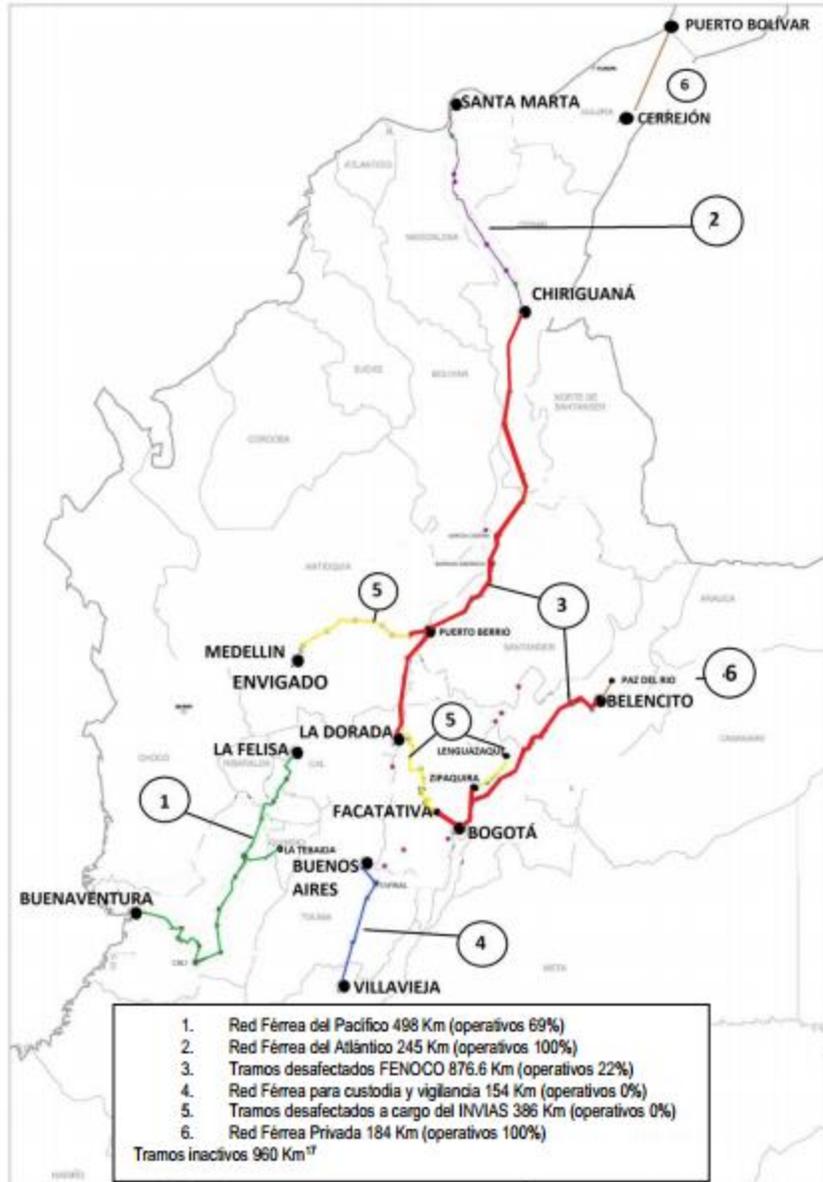
Transporte férreo

El transporte férreo se ha convertido en una opción eficiente para movilizar grandes volúmenes de mercancías y materias primas entre grandes centros de producción y consumo dentro del Territorio Aduanero Nacional (TAN).

Según la Cámara Colombiana de Infraestructura, el Gobierno Nacional tiene como objetivo primordial recuperar las redes ferroviarias del país por medio de los megaproyectos que están a cargo del sector privado, concentradas en la red del Pacífico; en el desarrollo del ferrocarril del Carare; la conexión de los Llanos Orientales; la iniciativa interoceánica del Darién y la conexión Dibulla entre el tramo Chiriguáná - Dibulla en el departamento de La Guajira.

Material
de consulta
LEGISCOMEX.com

Gráfica 37: Red férrea nacional



Fuente: Cámara Colombiana de la Infraestructura

Así mismo, el informe técnico "Seguimiento a Proyectos de Infraestructura" realizado por la Cámara Colombiana de Infraestructura sostiene que para el 2018, se espera recuperar los 1.672 Km de líneas existentes y hacer la construcción de sistemas y ramales, que tendrá una inversión de COP12 billones, con el impulso de iniciativas privadas. Una de ellas corresponde a la iniciativa presentada por la Sociedad Portuaria de Santa Marta, con la cual se espera construir una variante alterna de 18 Km de acceso ferroviario al puerto, para evitar el paso por la zona turística.

En cuanto al Ferrocarril del Carare que actualmente es manejado por el grupo brasilero Votorantim que es también propietaria de la empresa Paz del Río, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)

está estructurando el proyecto de construcción de una nueva línea por una zona que es altamente montañosa entre Belencito – La Vizcaina, y que tendrá una inversión aproximada a COP1.691 millones.

Actualmente, la ANI se encuentra evaluando la oferta realizada por el grupo Mariverdo, nuevo inversionista del actual operador del ferrocarril del Pacífico, que pretende construir nuevas líneas en trocha estándar y conectar este tramo con la red central.

Por otra parte, también se está desarrollando un esquema de adjudicación de concesiones, y la ANI está analizando la viabilidad técnica y financiera de una serie de iniciativas privadas a la luz del nuevo régimen jurídico de las Asociaciones Público Privadas.

Material
de consulta
LEGISCOMEX.com